

TIGHT BINDING BOOK

UNIVERSAL
LIBRARY

OU_190313

UNIVERSAL
LIBRARY

GR P 2272- 19-11-79 10199

OSMANIA UNIVERSITY LIBRARY

Call No.....

Accession No.....

Author

Title

This book should be returned on or before the date last
marked below.

كتاب

الأكشاف الجغرافية

﴿ من القرن الخامس عشر الى نهاية القرن التاسع عشر ﴾

(ويليهما)

﴿ باقى المقرر السنة الثالثة والرابعة من المدارس الثانوية ﴾

(طبقا لآخر برنامج نظارة المعارف العمومية)

تأليف

﴿ محمد حمدى على ﴾

(مدرس علم الجغرافية بمدرسة رأس التين الاميرية سابقا)

(الطبعة الاولى)

المحرم سنة ١٣٣١ --- يناير سنة ١٩١٣

(حقوق الطبع محفوظة للمؤلف)

﴿ المطبعة الجمالية بالقاهرة ﴾

الفهرست

نمرة الصحيفة	المادة
١	معلومات القدماء فى علم الجغرافية
٥	حالة علم الجغرافية فى العصور المظلمة
٦	الاكتشافات الجغرافية فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر
٧	سبب تأخر الاكتشافات الجغرافية فى القرون القديمة وللوسطى
٨	البوصلة (بيت الابره)
٩	اكتشافات البرتغاليين فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر
١٠	الطريق الى الهند حول رأس الرجاء الصالح
١٢ — ١٨	أهم اكتشافات البرتغاليين
١٨	اكتشافات الاسبان فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر

(ب)

المادة	نمرة الصحيفة
خرستوف كولب ورحلاته	١٩ — ٢٢
أشهر من اقتفوا اثر كولب في اكتشاف أمريكا	٢٤ — ٢٥
اكتشافات مجلان	٢٥ — ٢٦
نتائج اكتشافات مجلان	٢٧
اكتشافات الاسبان في أمريكا الوسطى والجنوبية	٢٨ — ٣١
البحث عن طريق لجزر الهند من الجهة الشمالية الغربية	٣١ — ٣٢
أشهر من تبعوا حنا كابوت لاكتشاف أمريكا الشمالية	٣٣ — ٣٥
البحث عن طريق لجزر الهند الشرقية من الجهة الشمالية الشرقية	٣٥
أشهر مكتشفين هذا الطريق	٣٦ — ٣٧
اقتسام أمريكا	٣٧ — ٤١
الاكتشافات في المحيط الهادى	٤١
اكتشافات البرتغاليين في المحيط الهادى	٤١ — ٤٢
» » الاسبان »	٤٢
أشهر مكتشفين الاسبان في المحيط الهادى	٤٣ — ٤٤
اكتشافات الهولانديين » »	٤٥ — ٤٦

(ج)

المادة	نمرة الصحيفة
اكتشافات الروسين في المحيط الهادى	٤٧
» » الانجليز »	٤٨
» » أشهر مكتشفى الانجليز »	٤٩
كوك ورحلاته	٥٢—٤٩
اكتشافات الفرنسيين في المحيط الهادى	٥٣
أشهر مكتشفى داخل أستراليا .	٥٤
ارتياذ افريقيه واكتشاف مجاهلها	٥٥—٥٦
أفكار القدماء عن داخل أفريقيه	٥٦—٥٧
منجو بارك ورحلاته بنهر النيجر	٥٧—٥٩
دنهام وكابرتن	٥٩
لنجستون ورحلاته في أواسط أفريقيه	٦٠—٦٢
رحلات السير ريشارد وبرطن وسبيك	٦٣
استانلى ورحلاته	٦٤—٦٥
تقسيم أفريقيه بين الدول الأورويه	٦٦
مؤتمر برلين ونتائجه	٦٧
مستعمرات العثمانيين في أفريقيه	٦٧

(د)

المادة	نمرة الصحيفة
مستعمرات الانجليز في افريقيه	٦٧ — ٦٩
الفرنسيين في افريقيه	٧٠ »
البلجيكيين في »	٧٠ — ٧١ »
ألمانيا في افريقيه	٧١ »
البرتقاليين »	٧١ — ٧٢ »
الاسبان والايطاليين بأفريقيه	٧٢ »
أشهر طرق مواصلات العالم	٧٣
سكك حديد أوروبا	٧٣ — ٧٥
أسيا » »	٧٥ — ٧٧
أمريكا الشماليه » »	٧٧ — ٧٨
الجنوبيه » » »	٧٨
أفريقيه » »	٧٩
أشهر ترع العالم (ترع أوروبا)	٨٠ — ٨١
ترع أمريكا	٨١ — ٨٢
طرق المواصلات البحرية (في البحر الابيض المتوسط)	٨٣ — ٨٤
الطريق للشرق الاقصى حول رأس الرجاء الصالح	٨٤ — ٨٥

نمرة الصحيفة	المادة
٨٥ — ٨٦	الطريق الى الشرق عن طريق ترعة السويس
٨٦ — ٨٧	أشهر طرق المواصلات البحرية فى المحيط الهادى
٨٧ — ٩٠	» » » » » الاطلانطيقى
٩٠ — ٩١	» » » » » من أوروبا لغرب أمريكا
٩٢	الهند وتاريخها وحكومتها
٩٣ — ٩٤	حدودها — مساحتها — سكانها — بحارها — جزائرها الخ
٩٤ — ٩٥	وصف سطحها الطبيعى
٩٦ — ٩٧	جو الهند
٩٧ — ٩٨	الرياح الموسمية وتأثيرها فى الامطار بالهند
٩٨ — ٩٩	صحراء (تار) وسبب وجودها
٩٩	حاصلات الهند الزراعية
١٠٠	» الهند المعدنية والحيوانية
١٠٠ — ١٠١	تجارة الهند
١٠١	أنهار سهل نهر الكنج (الجنج)
١٠١ — ١٠٢	وصف نهر الكنج (أو الكنك أو الجنج)
١٠٢ — ١٠٣	البلاد الشهيرة فى حوضه

نمرة الصحيفة	المادة
١٠٣—١٠٤	نهر السند
١٠٤	البلاد الشهيرة في حوضه
١٠٤—١٠٦	» » بالهند
١٠٧—١٠٨	أقسام الهند (الولايات التي تحت النفوذ البريطاني)
١٠٩	الولايات الوطنية
١١٠	الولايات المستقلة والاملاك الاجنبية بالهند
١١١	سكك حديد الهند
١١١	أشهر الممار بين الهند والبلاد الاخرى
١١٢	أهم الممالك التي لها علاقة تجارية بالهند
١١٢	» ثغور الهند مرتبة حسب الاهمية
١١٣	الولايات المتحدة وتاريخها
١١٤	حكومتها
١١٤—١١٥	وصف سطحها الطبيعي
١١٥—١١٦	وصف نهر المسيسيبي
١١٦	البلاد الشهيرة في حوضه
١١٦—١١٧	أنهار المحيط الاطلسي

(ز)

نمرة الصفحة	المادة
١١٧	أنهار المحيط الهادى
١١٧	أنهار الداخل
١١٨—١١٩	جوالولايات المتحدة
١١٩—١٢٠	بحيراتها
١٢٠	فجواتها - رؤوسها - جزائرها - النخ
١٢١	شواطئها ومزاياها (شاطيء المحيط الاطلسى)
١٢١	شاطيء خليج المكسيك ومزاياه
١٢٢	شاطيء البحيرات العظمى ومزاياه
١٢٢	» المحيط الهادى
١٢٣—١٢٥	حاصلاتها الزراعية
١٢٥—١٢٦	معادنها
١٢٦	حاصلاتها الحيوانية وصنائعها
١٢٧—١٢٨	تجارته
١٢٩	ترتيب الولايات المتحدة في المعادن والحاصلات
١٣٠	أقسام الولايات المتحدة (ولايات انجلترا الجديدة)
١٣١	ولايات المحيط الاطلسى الوسطى

(ح)

المادة	نمرة الصحيفة
الولايات الجنوبية	١٣٢ — ١٣٣
الولايات الوسطى الغربية	١٣٤ — ١٣٥
ولايات المحيط الهادى	١٣٥ — ١٣٦
الولايات الغربية المنضمة حديثاً	١٣٦
المقاطعات التى لم تحصل على الحقوق المخولة للجمهوريات	١٣٧
الآخرى	
الثغور الشهيرة	١٣٨
ثغور البحيرات	١٣٩
السكك الحديدية	١٤٠ — ١٤١



(تم الفهرس)

﴿المقدمة﴾

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

أما بعد حمد الله الذى بسط الارض ودحاها . أخرج منها ما لها
ومرعاها . والجبال أرساها . أنشأ الخلق من الارض واستعمرهم فيها .
وأمرهم بالسير في أرجائها ونواحيها . والصلاة والسلام على نبيه خير من
هاجر في سبيل الله وحث على الرحلة والسفر وعلى آله وأصحابه الذين
هاجروا في الارض يبتغون من فضل الله ففتحوا البلاد . ودانت
لهم العباد .

فان علم الجغرافيه لا تخفى فوائده ولا تنكر مزاياه ولا سيما
ما يختص منه بالاكتشافات الجغرافية التي وسعت نطاق العالم وعرف
بها الانسان كثيرا مما كان يحبه وأوجد الأمم الدائبة وراء البحث
والتنقيب أراضي واسعة راجت فيها تجارتها وأوى اليها مهاجروها
فزادت بها ثروتها وامتد نفوذ سلطانها

(مقدمة الكتاب)

ولقد كان يحسول بنفسى منذ أعوام أن أخرج لأبناء وطنى كتابا عربيا فى هذا العلم يذلل ما يلاقىه الطلبة من المشاق فى دراسته باللغات الأجنبية ويكون موافقا لبرنامج نظارة المعارف العمومية وشرعت فى ذلك حتى حال دون إتمامه ضيق الوقت ودراسة هذا العلم بغير اللغة العربية فى مدارس الحكومة وغيرها فبقي هذا العزم بنفسى حتى أتاح الله للمعارف ذلكم الوزير العامل سعادة (أحمد حشمت باشا) فانه أحسن الله جزاءه لم يأل جهدا فى ترقية اللغة العربية ورفع شأنها وكان من مآثره الغراء وأياديه البيضاء أن غنى باللغة العربية وأخذ بضميمها واعداد لها سيرتها الاولى أيام أن اتسع نطاقها للعلوم الحديثة ووسعت موادها كل ما طلب منها بصدر رحت .

فكان له بذلك على اللغة فضل ضافى القناع قلده به جيد المعارف قلائد نعم لا يفكها الملوان ولا يزال يتلوها لسان الزمان وكان من تمام حظها وجود ذلك الفاضل سعادة (على باشا أبى الفتوح) وكيل المعارف التقدير فقد شدد به أزرها وهزت به عطفها فيا حبذا الوزير ونعم الوكيل

(مقدمة الكتاب)

ولقد كان من نتائج حسن العناية ببلغة البلاد أن ظفر الطلبة
بمخير معوان على ادراك العلوم وسهولة دراستها ووجد العاملون ميدانا
للقول والتأليف فانتهزت هذه الفرصة وأدليت دلوى فى الدلاء وأنفذت
عزيمتى وأتممت ما كنت بدأت به وأظهرت للطلبة كتابا هو با- كورة
عملى قد استعنت فيه بالسكتب الأجنبية والاحصائيات الرسمية
الحديثة وأخلصته منها وقد منح لسان البيان بعد العجمة ولا أنزهه
عن المفوات التى لا يسلم منها انسان والكمال لله وحده غير أنى ارجو
تلافىها عند إعادة طبعه بحجم أكبر .

وقد جعلت فيه ترجمة بعض الأسماء الافرنكية والبلاد التى ربما
يشك فى صحتها حتى لا يحرم من لا يزالون يدرسون هذا العلم باللغة الأجنبية
ولقد شجعنى على إتمام عملى إقبال أبناء وطنى على هذا العلم
بعد احياء لغتهم ودراسته بها ورواج سوق العلم والأدب فى عصر
خديوينا الأعظم وعزيز مصر الا كرم من ارتقت به البلاد فى العلم
والعمل ورتعت فى رياض السعادة والتقدم ولى نعمتنا

(الحاج عباس باشا حلمى الثانى)

أدام الله أيامه وأيد أحكامه

(مقدمة الكتاب)

وانى لأشكر من مدّوا الى يد المساعدة فى انجاز هذا الكتاب
وأخص بالذكر منهم أستاذى العلامة (المستر روبرتسون
Mr. Robertson) المدرس بمدرسة المعلمين الخديوية الآن والذي
ساعدنى كثيرا وأمدنى بأفكاره السامية منذ كان مدرسا لهذا العلم
بمدرسة رأس التين الأميرية .

وأشكر لحضرة الأديب الفاضل والكاتب القدير الشيخ
« أحمد يوسف نجأتى » مدرس اللغة العربية بالمدرسة الخديوية فقد
ساعدنى فى تهذيب لغة الكتاب وتنقيح عباراته العربية أحسن الله
لهم المثوبة وجزاهم خير الجزاء وجزاء الخير آمين

خادم العلم والأمة

{ محمد حمدى على }

معلومات القدماء في علم الجغرافية

تمهيد

كان القدماء يعتقدون أن الارض على شكل كوكب مسطح محاط ببحر عظيم ولكن رغم ذلك كانت معلوماتهم الجغرافية في تلك الأزمنة أرقى منها بكثير في العشرة القرون الأولى من التاريخ الميلادى فلقد كانت الامم الأوروبية في هذه القرون ترتع في غياهب الجهالة وكانت بلادهم منبعاً للخزعبلات ولذا تداعت المعلومات في ذلك الزمن وأوشكت أن تسقط لولا انتقالها الى يد الأمة العربية التي اهتمت بشأنها وأخذت في احياء ما اندثر من العلوم وقد كان لعلم الجغرافية حظ وافر من اعتناء العرب به فأخذوا بناصره حتي نمت أصوله وامتدت فروعه في جميع ما فتحوه من البلاد وقد اشتهر كثير من العرب في هذا العلم نخص بالذكر منهم من يأتي (قطب الدين المسعودى) في القرن التاسع من الميلاد إذ ألف كتاباً في هذا العلم سماه « مروج الذهب » وصف فيه الهند وآسيا

الوسطى وأفريقية وغيرها من البلدان التي كانت معروفة في عصره .
ثم (محمد أبو القاسم بن حوقل) في القرن العاشر وله مؤلف اسمه
« المسالك » وصف فيه الممالك التي كانت تحت حكم العرب في
ذاك الوقت ثم جاء (الإدريسي) سنة ١١٥٤ فألف كتابا في هذا
العلم أيضاً سماه « نزهة المشتاق » وقدمه للملك (روجار) ملك
جزيرة صقلية . ولبراعته في هذا العلم صنع لذلك الملك كرة تشمل
سطح الأرض مصنوعة من الفضة . ثم (الوردى) في القرن الثاني
عشر اذ وضع كتابا في الجغرافية سماه « خريدة العجائب » . ثم
جاء بعدهم (أبو الفداء) في القرن الثالث عشر فألف كتابا في الجغرافية
وصف فيه بلاد الشام والبلاد الاسلامية المعروفة في وقته .

ويتبين لنا من التاريخ أن قدماء المصريين كانوا أسبق الأمم
في هذا العلم ويستدل على ذلك بما وُجد منقوشاً على آثارهم التي
تركوها بعدهم فقد كانوا على جانب عظيم من العلوم والمعارف وكان
لعلم تقويم البلدان (الجغرافية) حظ عظيم عندهم فوصفوا ما فتحوه من
البلاد كالديار المصرية والحبشة وبلاد العرب والشام . ثم جاء بعدهم
الفنقيون والقرطاجيون واليونانيون فأضافوا لهذا العلم كثيراً من
معلوماتهم التي شاهدوها في سياحاتهم التجارية وغزواتهم وفتوحاتهم

وبقيت المعلومات في هذا العلم عند هذا الحد حتى ظهر اليونانيون واشتهر منهم (هرمس) الخطيب الذي وصف مارآه بعينه من البلاد ولما امتدت فتوحاتهم على جميع شواطئ البحر الايض المتوسط والبحر الاسود أخذت دائرة المعلومات الجغرافية في الاتساع حتى ظهر (هيرودس) المؤرخ الشهير وقسم الارض سنة ٤٤٤ قبل الميلاد الى ثلاثة أقسام وهى: آسيا — وأوروبا — وأفريقية . ويظهر أن اليونانيين قد اقتبسوا من الفنيقيين جزءاً عظيماً من هذا العلم لأن الفنيقيين كانوا أعظم الامم في ذلك الوقت في التجارة والسياحة والملاحة فقد ساحوا حول شواطئ البحر الايض واقتحموا مضيق جبل طارق وتاجروا مع الجزائر البريطانية ولكنهم كانوا حريصين على معلوماتهم اذ كانوا لا يعلمونها غيرهم بل يحفظونها كسر من الاسرار ولئن كان (هيرودس Herodatus) يُلقَّب بأبي الجغرافية فالفضل في تقدم هذا العلم يرجع الى (اراتوسنيس) الاسكندري الذي وضع هذا العلم على قواعد علمية سنة ٢٠٠ قبل الميلاد . وقد أثبت هذا العلامة أن الارض كروية باستعماله مقاس الظل في جهات متعددة كالاسكندرية وأسوان وقد توصل ببعضه هذا الى أن محيط الارض هو ٢٥٠٠ ميل وأوضح أيضاً امكان الوصول الى الهند من

جهة أسبانيا غربا باستمرار السير على خط العرض غربا
وقد اختار لذلك نقطتي ابتداء (١) رأس سان قنسان ماراً
بمضيق مسينا ورودس الى بلدة (أسس) (٢) من الشلال الاول
ماراً بالاسكندرية ورودس والقسطنطينية ثم جاء بعده العلامة
(بطليموس) الاسكندري سنة ١٥٠ قبل الميلاد فاخترع خطوط
الطول والعرض وقد أبطل مقاس الاستراة الذي هو ٦٠ ميل
واستعمل بدله مقاس الدرجات لقياس ابعاد الارض ولكن بتقديره
الدرجة ٥٠ ميلاً (وهي في الحقيقة ٧٠ ميلاً) قد زاد مساحة الارض
شرقاً وغرباً وبقيت هذه الغلطة مدة ١٣٠٠ سنة وهي التي شجعت
(كولمب) على سياحته لاكتشاف طريق للهند من جهة الغرب وجعل
(بطليموس) مبدأ خط الصفر ماراً بجزائر الخالدات
وبقى ذلك معمولاً به مدة مائتي سنة ، فلقد كانت جزيرة
(الحديد) التي هي إحدى هذه الجزر نقطة الابتداء . ولقد أشار
(بطليموس) في كتاباته أن أفريقية تمتد جنوباً الى مسافة كبيرة
وتتصل بأرض مجهولة وبقوله هذا قد مهد الطريق لسياحة الرحالة
الشهير (كولمب) .

حالة علم الجغرافيتي في العصور المظلمة

بعد سقوط الدولة الرومانية انسدل على جميع العلوم حجاب من الجهل وانطفأ نور العلم وكان ذلك ناشئاً من تأثير كثير من الخزعبلات والخرافات التي كانت في ذاك العصر

ولقد أصاب علم الجغرافية ما أصاب غيره من العلوم الاخرى من الانحطاط وعدم التدرج في سبيل الرقي

فبينما كانت أوروبا في هذه العصور في غياهب الجهل تتخبط في ديجوره وهي اذ ذاك قبائل وأمم رحاله يغزو بعضها بعضاً كانت العرب بفضل دخولهم في الاسلام والاهتداء بنوره قدفتحو في ٨٠ سنة من الهند شرقاً الى الاندلس غرباً ما فتحه غيرهم في عدة قرون ولما استتب لهم الامن وخضعت لهم الامم أخذوا في تدوين العلوم والمعارف واهتموا بكل فرع منها وقد كان لعلم الجغرافية حظ كبير من عنايتهم واهتمامهم به حتى نبغ فيه كثير من العلماء الذين مرّ ذكرهم في المقدمة . ويرجع الفضل للعرب في حفظ آثار اليونان والرومان وغيرهم من الامم البائدة اذ أبقوا تلك العلوم زاهية زاهرة حتى أفاقت دول أوروبا من سباتها ونفضت عنها تراب الكسل

فدت يدها الى الامة العربية فأخذت عنها كثيرا من العلوم والمعارف
وكان من بينها علم الجغرافية ففقهوه وزادوا عليه وأخذوا بنصره
حتى بلغ درجته القصوى التى هو عليها الآن

الاكتشافات الجغرافية فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر

(مقدمة)

﴿ السياحة والتجارة فى القرن الخامس عشر ﴾

كان المعلوم من سطح الارض لدى العالم المتمدين هو البحر
الايض المتوسط وما حوله من الممالك وكانت معرفتهم لباقي أجزاء
الدنيا طفيفة جدا والسبب فى ذلك ما كانوا يلاقونه من الصعوبات
فى أسفارهم بحرا وبرا وما بزغت شمس المعارف فى القرن الرابع
عشر حتى نهافت الناس على قطف ثمار العلوم والمعارف والبحث
عن الحقيقة لاجلاء ما غمض منها فانفجرت ينابيع العلوم وسالت أوديتها
سيلا استقى منه كل طالب وواود

والاسباب الداعية لتلك الاكتشافات العظيمة هى :

(أولا) البحث عن الطريق الموصل للهند بحرا

(ثانياً) تجارة التوابل وغيرها من الاشياء النفيسة التي كانت
ترد للغرب من الشرق فكانت تلك التجارة تحتكرها جمهوريتا
البندقية (فينيسا) و (جنوه) ولكنهما لما أثقلتا كاهل سكان أوروبا
ببأهظ أثمان تلك الاصناف ومنعتا غيرها من المتاجرة بها اضطر
كثير من الاوروبيين للبحث عن طريق يوصلهم الى الهند حول
أفريقية فقاموا وطرحوا رداء الكسل عن كاهلهم وأكملوا رحلاتهم
العظيمة وهى البحث عن طريق يوصلهم الى جزائر التوابل وغيرها
فاكتشفوا أفريقية وجزائرها

﴿ سبب تأخر الاكتشافات الجغرافية ﴾

﴿ فى القرون القديمة والوسطى ﴾

كانت العقبة العظمى فى عدم تقدم الاكتشافات فى القرون
القديمة والوسطى هى عدم وجود آلة البوصلة أو غيرها من أدوات
السياحة التي يمكن بها الابتعاد عن الشاطئ • لأن المكتشفين فى
ذاك الوقت كانوا يضطرون للملازمة الشاطئ • خوفاً من أن يضلوا
الطريق • ثم كان من نتائج الفتح العثمانى للقسطنطينية ومصر سد
طريق التجارة الشرقية فى وجه الاوروبيين فاضطروا للبحث عن
طريق يوصلهم للهند وجزائر التوابل التي كانت مصدر الخيرات

وتنتج عن ادامة بحثهم اكتشاف افريقية وأمريكا وغيرهما من البلدان
أثناء بحثهم عن الطريق المذكور

ثم لانسى ما كان لاحياء العلوم والمعارف في أوروبا في القرن
الرابع عشر من التأثير في نفوس العالم للبحث وراء المجهولات فقد
كان لعلم الجغرافية حظ كبير من العناية به وأنما أصوله وامتداد فروعه
إذ وجد له أنصاراً كثيرين يأخذون بنصره منهم (الامير هنرى)
الملقب بالملاح وغيره من كبار العلماء . فأنشأ هذا الامير المدارس
الخاصة به وصنع الآلات اللازمة للسياحة ووضعها على قواعد علمية
متينة كانت المشجع الاكبر لمن بعده في اكتشاف هذا العالم .
وكانت أغراض هؤلاء المكتشفين أولاً تجارية ثم تحولت
الى بعثات دينية جرت وراءها الفتوحات الاستعمارية

﴿ البوصلة (بيت الابرّة) ﴾

لما اكتشفت البوصلة وغيرها من آلات السياحة تمكّن
المكتشفون من الابتعاد عن الشاطئ لاكتشاف ما جهل للعالم من
سطح الارض وقد كان لاكتشاف (نيوتن Newton) قوة الجاذبية

القطبية لا حد طرفي الابرة المغنطة تأثير عظيم فقد نقلها العرب عن الصينيين وذلك من اختلاطهم بهم وسياحاتهم العديدة في جزائر الهند الشرقية وقد نقل ذلك عن العرب أحد الملاحين المدعو (فلأثيو جيوجا) (Flavio Gioja) الايطالى . وقد كانت أبرة البوصلة فى بدئها توضع على عود من القش فى وعاء من الماء واستمر استعمالها على هذه الحالة حتى جاء هذا الملاح (فلأثيو جيوجا) وتمكن من استعمالها بثبيتها على محور (كشكلها الحالى) وكان هذا من أقوى الاسباب الداعية لرسم الخرائط وتقدم فن الملاحة

وقد كان لاهتمام الامير هنرى ابن ملك البرتقال بتأسيس مدرسة بمدينة (سجرس) لعمل الخرائط ودراسة كيفية استعمال الاسطرلاب (أخذ خطوط الطول والعرض) شأن عظيم فى تقدم هذا العلم . وقد كانت البوصلة والخرائط الواسطة التى أرجعت علم الجغرافية الى طريق النجاح وهى التى شجعت الامير هنرى على اكتشافاته العظيمة حول أفريقيا التى بها انتهت القرون الوسطى (اكتشاف البرتقالين فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر)

لما كان البرتقاليون من أعظم الامم فى ذاك الوقت فى الصناعة

والتجارة عمدوا الى اكتشاف طريق يوصلهم الى بلاد الهند
مستودع الخيرات وذلك بالطواف حول افريقية لترويج بضائهم
ونشر ديانتهم وقد ساعدهم على ذلك تقدمهم في فن الملاحة بسبب
ترقي استعمال البوصلة عندهم

والباعث للبرتقالين على اكتشاف هذا الطريق هو أن جميع
البضائع التي كانت ترد اليهم من الهند أو تصدر منهم اليه لا بد من
مرورها بالبحر الايض المتوسط ومصر والبحر الاحمر والمحيط الهندي
وكان عبور هذا الطريق ممنوعا في ذاك الوقت الأعلى أهل (البندقية)
لاحتكارهم له من قبل ظهور البرتقالين وتقدمهم في فن الملاحة فكان
من صالح البندقيين منع غيرهم من المرور منه

﴿ الطريق الى الهند حول رأس الرجاء الصالح ﴾

كان (الامير هنرى ١٤١٩ — ١٤٦٠) أول من فكّر في البحث
عن طريق موصل للهند بواسطة السياحة حول جنوب افريقية وقد
يلقب هذا الامير (بالملاح) لأنه أعظم رجل كانت له اليد الطولى
في تقدم فن الملاحة .

كان جنوب افريقية في كثير من الخرائط القديمة يُرسم

منحنياً من الجهة الجنوبية من خليج غانة الى الشرق لان العالم في ذلك الوقت كان لا يعرف شيئاً عن جنوب أفريقيا الى رأس الرجاء الصالح . وقد أشار (بطليموس) الى ذلك في كتاباته فقد قال ان جنوب أفريقيا على شكل نصف دائرة من رأس (جاردافوى) الى المحيط (الاطلانطيقي) الاطلسي

وقد اعتقد الامير هنرى أن الوصول الى الهند بواسطة هذا الطريق يكون أقصر بكثير من غيره . وحينئذ أخذ في تنفيذ هذا المشروع الخطير فبنى مدرسة كبيرة للملاحة في بلدة (سجرس) ودعا اليها أعظم صانعي الخرائط وكبار الفلكيين والملاحين الذين كانوا في عصره وأنفق عليها من ماله كثيراً وبنى المراكب الكبيرة وجعلها بجميع أنواع آلات الملاحة وجعل في كل منها آلة البوصلة وآلة (الاسطرلاب) التي أدخل عليها كثيراً من المحسنات

ومن ١٤١٨ — ١٤٦٠ أرسل الامير هنرى كثيراً من البعثات للاكتشافات حول أفريقيا للوصول الى الهند



﴿ أهم الاكتشافات التي قام بها البرتغاليون ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
زركو	١٤٢٠	جزائر ماديرى
ToaGonsalvaZarco		
جنزالو كبرال	١٤٣٢	اكتشف جزيرة أزور للمرة الثانية
Gonzalo Cabral		
نونو ترستاو	١٤٤٢	وصل الى جزائر الرأس الاخضر
Nuno-Tristao		
الفز كادا مُستو	١٤٥٥	وصل الى مصب نهر جامبيا
Alvez Cadamosto		
دياجو جومس	١٤٦٠	جزائر الرأس الاخضر
Diago Gomez		
بدر ودى سنترى	١٤٦٢	وصل الى مملكة سييراليون
Pedro de Cintra		
فرنندو پو	١٤٧١	ساح حول شاطئ غانة واكتشف جزيرة فرنندو پو
Fernando Po		
بدرودا سكوبار	١٤٧١	أول أوروبى عبر خط الاستواء
Pedro d' Escobar		
دياجو كام	١٤٨٤	اكتشف مصب نهر الكنفو
Diago Cam		

﴿ تابع ما قبله ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
برثلوميو دياز Bartholomew Diaz	١٤٨٦	ساح حول رأس الرجاء الصالح حتي خليج (الاجوا) ولهول ماقاساه من شدة الزوابع قد سماه رأس الزوابع ولكن ملك البرتغال غير هذا الاسم باسم رأس الرجاء الصالح أو عشم الخير لانهم تفاءلوا به خير الان الطريق للهند قد عرف
دياجو دياز Diago Diaz	١٥٠٠	وصل الي جزائر القمر أو مدغشقر
ترستيان دا كيو با Tristian d' Acuba	١٥٠١	اكتشف الجزائر المسماة باسمه
چوان دى نوفا Juan di Nova	١٥٠١	« جزيرة الصعود (Ascension)
مسكر نهس Mascarenhas	١٥٠٥	« جزائر موريس (Mauritius)
فرنسيسكو سرو Francisco Serrao	١٥١٢	« جزائر التوابل
	١٥١٢	أرسلت بعثة برتغالية لجزائر التوابل وبها تم اكتشافها ودخلت تحت حكم البرتغال

وبقى البرتقاليون مدة عشر سنين لا يرسلون بعثات لا كشف
طريق الهند لما اعترام من الدهشة والعجب عند سماعهم أن
الاسبان قد اكتشفوا طريق الهند غربا قبلهم ولكن ذلك لم يثبت
عزائمهم بل بعث في نفوسهم الغيرة وأخذوا يواصلون البحث عن ضالهم
المنشودة حتي أنه في سنة ١٤٩٧ أرسل الملاح الشهير (فيسكوداجاما) لاتمام
هذا المشروع الخطير وبدأ رحلته من جزائر الرأس الاخضر وعبر
المحيط الاطلانطي الجنوبي حتي وصل الى خليج (سنت هيلانه)
أى القديسة هيلانه في الجهة الشمالية من رأس الرجاء الصالح وابتاعه
هذا الطريق كان يقتدي (بمخرسوف كولمب) في ابتعاده عن الشاطئ
ومرّ هذا الرحالة العظيم برأس الرجاء الصالح ودخل مضيق
موزينيك وصار ينتقل من ميناء لأخرى حتي وصل الى مدينة (ملندا)
في الجهة الشمالية من (ممبسا) وهناك تسنى له مصاحبة أحد الهنود
الذين يرشدون السفن بحرا واتفق معه على أن يرشده الى طريق الهند
ويعد سفرهم ٢٠ يوما وصلوا الى (قالقت Calicut) على شاطئ الملابار
بالهند سنة ١٤٩٨

وبعد أن مكث ستة شهور رجع الى البرتقال سنة ١٤٩٩ وقد
استغرقت هذه الرحلة سنتين وفي أثناء اقامته بالهند تمكن من عقد

معاهدة تجارية مع رجار (Rajar) ملك الملابار وقد أخذ منه خطابا للملك البرتقال هذا نصه (الى الملك المعظم ملك البرتقال قد وصل (فاسكو داجاما) أحد عظماء حاشيتكم الينا وزار مملكتنا وسررنا منه ونخبركم أنه يوجد بكثرة في مملكتنا القرنفل والقرقة والفلفل والزنجبيل وكثير من الاحجار الكريمة وأن أعظم شئ نحتاجه هو الذهب والفضة والمرجان والالوان المختلفة)

فكان هذا الجواب فاتحة التجارة بين البرتقال والشرق وقد قوبل (فاسكو داجاما) عند رجوعه باحتفال عظيم وشمله الملك برعايته وأكرم مثواه

وعند سماع أهل البندقية (Venice) هذا الخبر صُعقوا لانه كان مبدأ سقوط صولتهم ونفوذهم التجارى وقد أثر هذا النبأ أيضاً في أموال مصر لانه كان يدخل خزينتها مبلغ عظيم من هذا الربح الطائل

وفي رحلة ثانية له سنة ١٥٠٢ أسس أول مستعمرة برتقالية

بشرق افريقية البرتقالية وقهر سكان (قالقت Calicut) .

وفي سنة ١٥٠٠ أرسل البرتقاليون بعثة بقيادة (بدرو كابرال

Pedro Cabral) فبحر نحو الغرب ووصل الى درجة ١٧ من العرض

الغربي ورأى أرضا فضعها الى أملاك البرتقال وسماها (Santa Cruz)

(سنتا كروز) وقد وصل الى البرازيل ولوان (بنزن Pinzon) الاسباني
اكتشف الشاطئ الشمالى منها فى السنة التى قبلها الا أن (كابرال) كان أول
من زار الجزء الشرقى منها ولما اكتشف (بدر و كابرال) البرازيل تركها
وسار متجها نحو رأس الرجاء الصالح فى طريقة للهند وفى تلك السنة
أيضاً ابتدأ البرتغاليون بعمل سياحتهم حول رأس الرجاء الصالح
وأسسوا مواقع تجارية فى جميع الأماكن ذات الاهمية على المحيط
الهندي وعينوا لها الحكام لادارة شؤونها

وكان أعظم حكام البرتغاليين فى الشرق هو (البوكرك Albuquerque) (١٥٠٧ — ١٥١٧) الذى فى عهده فتحت جاوه وسيلان وملقا واغلب
جزر التوابل التى اكتشفت سنة ١٥١١

ولم يمض عشر سنوات أخرى حتى كانت تجارة التوابل وغيرها
من التجارة الشرقية فى يد البرتغاليين وقد ازدادوا قوة بسقوط مصر
فى أيدي العثمانيين مدة المغفور له (السلطان سليم الاول ١٥١٧) لان
طريق الهند المار بمصر قد أغلق فى وجه التجارة

ويلاحظ أن حظا البرتغاليين كان عظيما جدا لانهم كانوا يبعثون
عن جزائر التوابل شرقا وقد وصلوا اليها سنة ١٥٢١ حين كان الاسبان
يبعثون عنها غربا ووصلوا اليها بواسطة (مجلان Magellan) فى ذاك

الوقت نفسه إلا أن الاسبان صادفوا جزائر الفلبين أولا
ولقد وصل كل من البرتغاليين والاسبان الى غرضه الاولون شرقا
والآخرون غربا

وكان البرتغاليون يحكمون جزائر الهند الشرقية بحق أول مكتشف
لها وابتدءوا يفكرون في بناء امبراطورية شرقية تحت حكمهم وكانت
اغراضهم في فتوحاتهم أولا توسع أملاكهم ثم ثانيا نمو تجارتهم وثالثا
الرغبة في تحويل غيرهم من الامم الى ديانتهم وكانت لهم صفات حسنة
في استعمارهم

منها قدرتهم التجارية واستعدادهم للمهاجرة ولكن مستعمراتهم
لم تدم كثيرا للأسباب الآتية

(١) لم يكن لديهم القدرة على حكم غيرهم وقد كانوا يعاملون الهنود
بكل أنواع القسوة فلم يحترمهم الاهاالى (ولم يحترم من حكمهم أحد
إلا (البوكرك)

(٢) لم يكن لهم قوة بحرية كافية لحماية مستعمراتهم

(٣) وقوع البرتغال تحت حكم أسبانيا سنة ١٥٨٠ وكانت هذه
الحادثة الضربة القاضية على نفوذ البرتغاليين في الشرق ولما تخلصت
البرتغال من حكم الاسبان ثانيا سنة ١٦٤٠ كانت الفرصة قد ضاعت
(٢ — م)

منهم لان دول هولاندا وانجلترا وفرنسا وغيرهم من الامم قد ظهوروا على (مرسح) الاستعمار فى الشرق

وقد أخذت تجارة البرتقالين فى الاضمحلال بسرعة كما نمت بسرعة ولم يبق لهم الى هذا الوقت من مستعمراتهم العظيمة فى الشرق الا (جوا وديو و بعض محطات صغيرة أخرى)

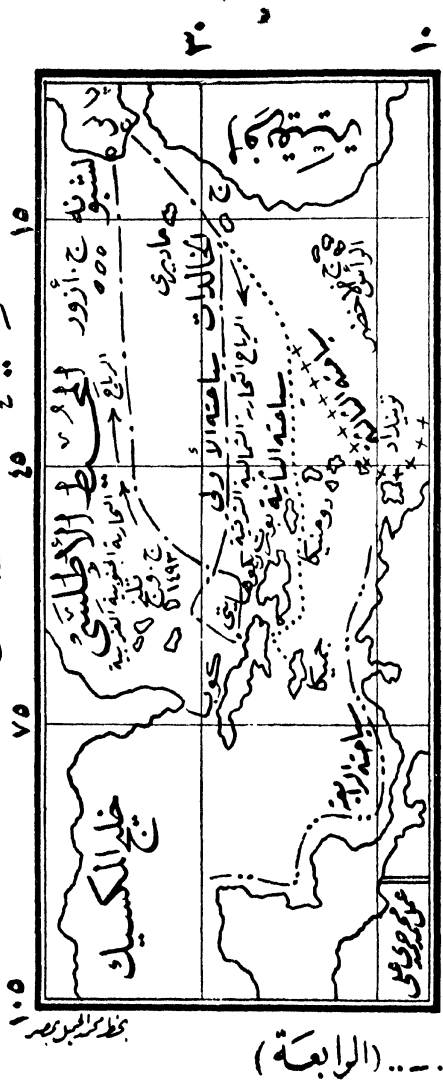
وقد خلفهم فى مستعمراتهم دولة هولاندا لانها تخلصت من حكم الاسبان سنة ١٥٨٠ ولم يمض خمسون سنة حتى كانت مستعمرات البرتقال ملكا لهم فى سنة ١٦١٤ أخذوا (ملقا) وسنة ١٦٣٨ أخذوا جزيرة سيلان وبتاڤيا وجاوه ثم أخذوا مستعمرة الكاب لجعلها ميناء لتعمير سفنهم ولم نزل هولاندا مالكة لاغلب جزائر التوابل حتي يومنا هذا

❖ اكتشافات الاسبان فى القرن الخامس عشر والسادس عشر ❖

« الطريق الى الهند من الجهة الغربية »

بينما كان البرتقاليون يشتغلون بحمد ونشاط فى تنفيذ فكرة (الامير هنرى) وهى الوصول الى الهند من الجهة الشرقية حول افريقية فكر أحد فلاسفة الايطاليين ان الوصول الى الهند من الجهة

تَسَاجُاتِ خَرِيسْتَوِ كَوْنَبُ



اصطلاحات : ... (سياحة الاولى) (سياحة الثانية) ++ (الثالثة)

الغريبة ممكن .

وقد عُرف دوران الارض مما جاء في كتب اليونان القديمة فقد طُبع في ذاك الوقت كتاب (بطليموس) سنة ١٤٦٢ وأعيد طبعه بالخرائط سنة ١٤٧٨ وعلى حساب { بطليموس } نجدان المسافة بين أوروبا واليابان لا تزيد عن ٤٠٠٠ ميل (مع ان هذا التقدير كان خطأ)

✽ خرسstof كولب ١٤٩٢ — ١٥٠٢ ✽

قد فكر قديما بعض علماء اليونان ونحصر بالذكر منهم المدعو (ارأتوسنيس Erathosthnis) ان الذهاب للهند غربا ممكن وقد بقيت هذه الفكرة زمنا الى ان اهتم بها أحد ملاحى مدينة (جنوه) المدعو (خرسstof كولب) الذى كان يشتغل كصانع للخرائط فى مدينة (لشبونة Lisbon) سنة ١٤٧٣ ولما نضجت هذه الفكرة فى رأسه عزم على تنفيذها فكتب الى أحد أصدقائه المدعو تسكانلى (Toscanelli) أحد العلماء فى ذاك الوقت بأن يرسل اليه خريطة مبينا بها عدد درجات الطول من جزائر (أزور Azores) غربا الى اليابان وبواسطة تلك الخريطة اهتدى كولب الى أن المسافة هي ٥٢ درجة أو ٣١٢٠ ميل وقام بفكره انه يمكنه سياحتها فى ٣٠ يوما مع ان المسافة الحقيقية أكثر من ذلك بثلاث مرات وكانت تلك الغلطة

فى التقدير ناشئة من رسم آسيا فى خرائط ذاك العصر ممتدة اكثر مما
هى لجهة الشرق

وبعد ان صمم كولب على القيام بهذا المشروع وانتهى من عمله
على الخرائط اراد ان ينفذه بالفعل غير ان فقره كان يحول دون
ذلك ولكن بعد تردد كبير لجأ الى البرتغاليين لمساعدته فلم يجد
منهم مساعدة فلجأ بعدهم الى انجلترا ولكنه لم يفلح وأخيرا عرض
فكرته على الملك (فردناند) ملك الاسبان فرفض مشروعه أولا
وعندها يثس كولب من اتمام مشروعه ولكن قيض الله له أحد
المالين المدعو (لويزدى سيتاجول Luis de Setagol) فتوسط له
لدى الملك ووعده بأن يجهز لكولب جميع معدات السفر ومايلزمها
من النفقات وفى ١٩ ابريل سنة ١٤٩٢ جهزت السفن وجعل
كولب رئيسا للبعثة ومنحه الملك لقب (أدميرال) ونائب الملك فى
جميع الاراضي التى يكتشفها مع أعطائه عشر الجزية التى يتولاها
من تلك البلاد

وفى يوم الجمعة ١٣ أغسطس سنة ١٤٩٢ سافرت المراكب وكان
عددها ثلاثا فابتدأ من مدينة (Polos بولس) الى جزائر (الكنارى)
أوجزائر الخالدات فوصلها فى ٦ ستمبر سنة ١٤٩٢ ثم برحها قاصدا

الهند غربا وبعد سفره مدة فى المحيط الاطلانطىقى تمرد ملاحوه من
عدم رؤيتهم أرضا جديدة والجهوه الى الرجوع وكان ذلك فى ٢١
سبتمبر سنة ١٤٩٢ ولكنه تغلب عليهم بقدرته ومهارته وبعد ذلك
باربعة أيام رأى بعض الاغصان الخضراء طافية فوق الماء وأيضاً
كثيرا من الطيور المائية فاستبشر خيرا

وفى ١١ اكتوبر سنة ١٤٩٢ عند غروب الشمس رسا بسفنه على
جزائر « وتلنج Watling » احدى جزر (بهاما) ثم برحها الى جزيرة
(كيوبا) ثم جزيرة (هايتى) واكتشفها جميعها ثم ترك بعضها من رجاله
فى قلعة فى جزيرة { هايتى } ورجع الى اسبانيا عن طريق جزائر (ازور)
فى ١٥ مارس سنة ١٤٩٣ بعد غياب دام سبعة شهور ونصف ظنه
فيها كل من يعرفه انه هلك هو ومن معه

وبعد رجوعه قابله الملك أحسن مقابلة وأكرمته وأحسن مثواه
وقدم كولب كثيرا من الهدايا وبعضا من سكان تلك الحزر التى
اكتشفها دليلا على وصوله تلك الاراضى

✽ رحلة كولب الثانية ٢٥ سبتمبر سنة ١٤٩٣ ✽

ولما رأى الملك ان مشروع خرسstof كولب كُلى بالنجاح جهّز
له هذه المرة أسطولا قويا وزوده بالمال والرجال فسافر كولب

واكتشف في طريقه جزائر (دومينيكا Dominica) (والقديس كرسstof) و (بورتوريكو) ثم طاف حول جزيرة (كيوبا) واكتشف جزيرة جميعا

﴿ رحلته الثالثة سنة ١٤٩٨ ﴾

بعد رحلته الثانية قد زاد كره اشراف الاسبان له وتأمر و على سقوطه و بعد أن ناله ما ناله من الهوان بواسطتهم تمكن أخيرا في سنة ١٤٩٨ من أن عين رئيسا لبعثة لاكتشاف ما جهل من تلك الاراضي فاكتشف جزيرة (جرينادا Grenada) و (تيباجو Tobago) و (ترينيداد Trinidad) وفي أثناء تلك السياحة شاهد شاطئ أمريكا الجنوبية لأول مرة واكتشف مصب نهر أورينوكو

﴿ رحلته الرابعة سنة ١٥٠٢ ﴾

في هذه الرحلة زار امريكا الوسطى من « پنا Panama » الى (هندوراس Honduras) وقد كافأه الاسبان على تعبهم واكتشافه و جازوه كما جوزى (سنمار) فقدمت فقيرا مدقعا في ٢٠ مايو سنة ١٥٠٦ بمدينة « Valladolid فلادوليد » ومات بعد ان اكتشف طريقا غربيا لجزائر الهند ولم يعرف انه اكتشف عالما جديدا

وكان نجاح كولب في مشروعه باعثاً قويا على مخاطرة الاسبان بانفسهم في اكتشاف كثير من اراضى تلك القارة المجهولة فقد نهض أحد سعاة الاسبان المدعو (ألونزو) الذى كان مرافقا لكولب في رحلته الثانية وجهاز بعثة سنة ١٤٩٩ وبرفقته رجل من أعيان مدينة فلورنسا يدعى (أمريجو فسبوتشى Amrigo Vispucci) وقصد تلك الجهات لاكتشاف طريق موصل الى الهند بالقرب من جزيرة (ترينيداد Trinidad) فوصلا الى الشاطئ الشمالى من أمريكا الجنوبية وقد سميت (فنزويلا Venezuela) أى فنيسيا الصغيرة وقد سبق لنا القول فى اكتشافات البرتغاليين ان (كابرال) اكتشف الجزء الشرقى من (البرازيل) وعرف أنها واقعة فى املاك البرتغال وكان قبله بثلاثة شهور اكتشف { Pinzon بنزن } أحد رجال كولب مصب نهر الامازون .

وأخيرا اهتمت دول أوروبا بهذه الاكتشافات وتلك الاراضى الجديدة وأخذوا يتسابقون فى الوصول الى الاستيلاء على ما يمكنهم الاستيلاء عليه من تلك القارة الجديدة

﴿ أشهر من اقتفوا أثر كولب في اكتشاف أمريكا ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
امريجو فسبوتشى Amrigo Vispucci	١٤٩٩	اكتشف جنوب أمريكا ووصل الى مصب نهر أورينوكو
بنزن Vincenta Yanez pinzon	٤٩٩	اكتشف البرازيل ثم الشاطئ من درجة ٨٠ جنوبا الى نهر الاورينوكو شمالا ثم مصب نهر الامازون
بدرو كابرال Pedro cabral	١٥٠٠	وصل الى شاطئ البرازيل وادعى ملكيتها للبرتغال
امريجو فسبوتشى Amrigo Vispucci	١٥٠١	(رحلته الثانية) سافر هذه المرة في خدمة البرتغال بقصد قياس الاراضى الواقعة في منطقة النفوذ البرتغالى
		وقد اكتشف شاطئ أمريكا الجنوبية من رأس (روك) الى نهر (لا بلاتا) ثم اكتشف جزيرة جورجيا
بُنس دى ليون Ponce de Leon	١٥١٣	اكتشف شبه جزيرة فلوريدا
بلباو Balbao	١٥١٣	أول من رأى المحيط الهادى من قمة احدى جبال برزخ پنا

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
جوان دياز دى سوليس Juan Diaz de Solis	١٥١٧	١ اكتشاف نهر (لاپلاتا) ولكن الاهالى قتلوه في جزيرة مرتين جرسيا

(اكتشافات فردناند مجلان ١٥١٩ — ١٥٢١)

كان مجلان ملاحا برتقاليا تحت إمرة (البوكرك) أحد حكام البرتقالين في جزائر الهند الشرقية وكان مع البرتقالين عند وصولهم الى جزائر التوابل سنة ١٥٢١ ولكن اسوء معاملة البرتقالين له ترك خدمتهم ودخل في خدمة (شارل الخامس) ملك أسبانيا وفي ذاك الوقت فكر هذا الملك في إيجاد طريق لجزائر التوابل غربا فاختر لتحقيق هذه الأمنية (مجلان) وفي سنة ١٥١٩ سافر مجلان رئيسا لبعثة مكونة من خمس مرابك فوصل الى نهر (لاپلاتا) ثم ارتاد مصبه ثم سافر في فصل الربيع حول شاطئ (بتجونيا) واكتشف المضيق المسمى باسم (مجلان) سنة ١٥٢٠ وعند دخوله المحيط الهادى قابل ريحا هادئة ونسيما عليلا ثم واصل سيره الى أن وصل الى جزائر (لدرونس Ladrones) وأخذ ما احتاجه من الطعام واستمر في سيره الى أن وصل

جزائر الفلبين وقد أحسن وفادته أحد ملوكها فكافأه (مجلان) على حسن اكرامه له بأن انضم معه ضد أعدائه ومات ضحية الذود والدفاع عن هذا الملك الذى أكرم مثواه وذلك في ٢٧ ابريل سنة ١٥٢٠ وفى هذه المسافة هلك من بعثته عدد ليس بالقليل من رجاله وتحطم مركبان ولم يبق معه الا ثلاث سفن فاستمرت تلك السفن فى سيرها برأسة أحد الربان المدعو (Sebastian del Cano سبستيان دلكانو) فوصلوا الى جزيرة (برنيو Borneo)

وفى ٦ نوفمبر سنة ١٥٢١ وصلوا الى غرضهم وهو إيجاد طريق لجزائر التوابل ورسوا على جزيرة (تيدور) احدى تلك الجزر وبعد أن أخذوا ما أمكنهم حمله من أنواع التوابل وغيرها سافروا الى أسبانيا مارين برأس الرجاء الصالح حول افريقية فوصلوا الى مدينة (سيفيل Siville) يوم الاثنين ٨ ستمبر سنة ١٥٢٢ بعد أن مكثوا ثلاث سنوات فى سياحتهم وعاد من رجال هذه البعثة البالغ عددها ٢٧٠ رجلا ١٨ رجلا وسفينة واحدة من خمس

« نتائج اكتشافات مجلان »

من نتائج اكتشافات مجلان ما يأتي

- (١) ثبوت وجود قارة جديدة لم تكن معروفة قبلا
 - (٢) زيادة مساحة الارض عما قدر لها من قبل
 - (٣) اكتشاف شواطئ القارة الجديدة ماعدا ما بقى منها على شواطئ المحيط الهادى شمالا
- ومما تقدم يظهر لنا أن اكتشاف القارة الجديدة كان على ثلاثة أدوار

(١) وصول خرستوف كولمب بعد تصوره انه وصى أرض الهند أو اليابان .

(٢) كانت نتيجة اكتشافات (امريجو فسبوتشى) ثبوت وجود تلك القارة

(٣) أثبت (مجلان) وجود محيط عظيم بين أمريكا وأسيا وقد يوجد دور رابع عندما تبين ان شمال غربى أمريكا ليس متصلا بآسيا



﴿ اكتشافات الاسبان في أمريكا الوسطى والجنوبية ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
جريجلڤا Grijalva	١٥١٨	اكتشف المكسيك
چيورى Guray	١٥١٩	اكتشف شواطئ خليج المكسيك
فرنند وكرتس Fernando Cortez	١٥١٩	كان قائد الحملة أرسلت لغزو بلاد المكسيك وعند نزوله للشاطئ أحرق جميع سفنه لكي لا يجعل طريقا لرجوع رجاله وقد تغلب أخيرا على بلاد المكسيك وغير اسمها الى اسم أسبانيا الجديدة سنة ١٥٢٢ وعين حاكمها ومن ذاك الوقت الى سنة ١٥٤٠ كان مهتما بمسح وارتياح هذه المملكة
الفارادو	١٥٢٤	اكتشف (جواتيمالا) ثم وصل الى أرض هندوراس سنة ١٥٢٦
سافدرا Saavedra	١٥٢٧	وصل الى جزائر التوابل من شاطئ المكسيك غربا
كورتز Cortez	١٥٣١	ساح حول الشمال الغربى

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
		للمكسيك واكتشف شبه جزيرة كاليفورنيا وظنها جزيرة حتى بين ذلك (فرنسيسكو ألوا (Francisco Ulloa
فرنسيسكو بزارو Francisco Pizarro	١٥٣١	انها شبه جزيرة كان مرافقا (بلباو) عند اكتشافه المحيط الهادى سنة ١٥١٣ وعبوره برزخ پنا وقد سمع في ذاك الوقت حكايات غريبة عن وجود محال للذهب (الدورادو) فسافر بصحبته (المجرو) Almegro ووصلا الى مملكة بيرو (Peru) وهناك جمعا ما أمكنهما معرفته من الاخبار عن تلك المملكة ثم رجع (بزارو) الى اسبانيا فأمره الملك بفتح هذه المملكة ففتحها وقهر ملكها وقتله ولأنه دفع

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
دياجود المجرو Diego d'Almagro	١٥٣٥	يديته حجرة مملوءة ذهباً مخضع مملكة شيلي
جنرالو بزارو Gonzalo pizarro	١٥٣٦	ذهب رئيسا لبعثة الى (كيتو) وعبر جبال (انده) واكتشف منابع نهر الامازون
فرنسكو دي ألوا Francisco de Ulloa	١٥٣٩	ارتاد شبه جزيرة كاليفورنيا وخليج كاليفورنيا
أوريلانا Orellana	١٥٤١	سافر من منابع نهر الامازون لمصبه

ولم يمض سنة ١٥٥٠ حتى كان شاطئ أمريكا من الجنوب
الى الوسط وما يدخله من الممالك تابعا لاسبانيا ماعدا البرازيل فانها
كانت تابعة للبرتغال .

أما سياسة الاسبان في مستعمراتهم فكانت رديئة وذلك لأنهم
جعلوا قاعدة أعمالهم في تلك المستعمرات الحصول على الذهب والفضة
بأى طريقة كانت وكذلك سعيهم في تحويل عقائد غيرهم الى ديانتهم
أما سياستهم التجارية فكانت أردأ لأنهم حاولوا منع جميع

تجار الامم الاخرى من المتاجرة مع مستعمراتهم حتى انهم كانوا يمنعون بعض طبقات الاسبان من المتاجرة وكانت البضائع لا تجلب لهذه المستعمرات الا بواسطة ولا تحمل الا على سفنهم ولذا اضطر كثير من تجار الامم الاخرى ان يتاجروا بطريق التهريب

وكان السبب الاكبر في ضياع مستعمرات الاسبان والبرتغال في امريكا (نابليون بونابرت) لانه لما ولى اخاه يوسف ملكا على اسبانيا ابى اهل تلك المستعمرات ان يكون ملكا عليهم وبعد سقوط نابليون رجع الملك (فردناند) ملكا على اسبانيا فاراد سكان تلك المستعمرات الرجوع تحت حكم الاسبان على شرط ان يعطيهم حكومة نظامية ذات دستور ولكنه رفض طلبهم فما كان منهم الا ان أعلنوا استقلالهم وقطعوا كل علاقه مع اسبانيا . وقد فقدت اسبانيا آخر مستعمراتها وهي جزر كيوبا وبرتوريكو والفلبين في حرب مع الولايات المتحدة سنة ١٨٩٨

أما البرازيل فقد أعلنت استقلالها من البرتغال سنة ١٨٢٢

(البحث عن طريق الى جزر الهند من الجهة الشمالية الغربية)

(بواسطة الانجليز والفرنسيين والهولاندين)

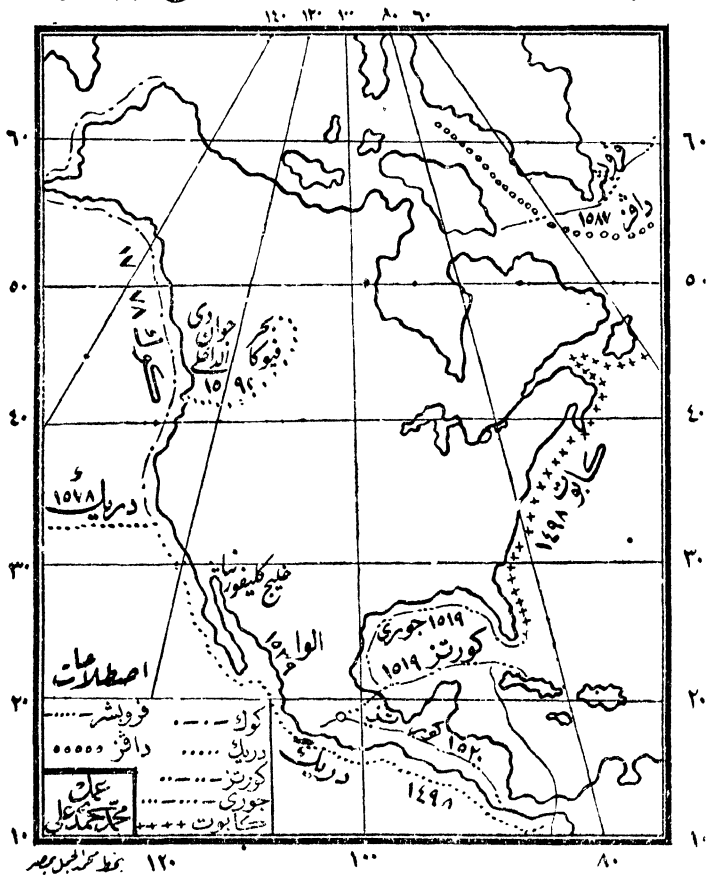
قبل اكتشاف القارة الامريكية كان أهم الممالك ما وقع منها

على البحر الابيض المتوسط الا انه باكتشاف تلك القارة تحولت
الاهمية للممالك الواقعة على المحيط الاطلساني فقد اهتم الجميع
باكتشاف طريق موصل من الجهة الشمالية الغربية الى جزر الهند
الشرقية التي كانت ولم تنزل مصدرا اكثر ما تحتاج اليه أوروبا

وكان البادئ بذلك الرحالة الشهير (حنا كابوت John Cabot)
سنة ١٤٩٧ فقد قام من مدينة (برستول) مع أولاده الثلاثة واكتشفوا
جزيرة الأرض الجديدة ولبرادور مرة ثانية سنة ١٤٩٧ فقد كان
اكتشفها قبله أهالي اسكندناوه . وفي تلك السنة سافر « حنا كابوت »
مارا بمضيق « كابوت » واكتشف « نوفا اسكوتيا » ثم ارتاد الشاطئ
الشرقي لأمريكا الشمالية حتى شبه جزيرة فلوريدا



اَكْتَسَا فَاَتَى امْرِيكَ الشَّالِبَةَ فِي الْقُرْنِ الْخَامِسِ لِسَيِّدِ عَشِيرَةٍ



(أشهر من تبعوا حنا كابوت، لاكتشاف أمريكا الشمالية)

والمر الشالى الغربى

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
John Cabot حنا كابوت	١٤٩٧	اكتشف لبرادور والارض الجديدة ونوفا اسكوتيا . والشاطىء الشرقى لأمريكا الشمالية حتى فلوريدا
Corte Real كورت رىال	١٥٠٠	وصل الى مصب نهر سنت لورانس
Bermudez برمودز	١٥٠٢	اكتشف جزر برموده
سبستيان كابوت	١٥١٧	ارتاد خليج هدرس
Sebastian Cabot		
جاكس كارتيه .	١٥٣٤	ارتاد نهر سنت لورانس وضم جميع البلاد التى فى حوضه لأملاك فرنسا .
Jaques Cartier		
شامبلين Champlain	١٥٣٥	اكتشف البحيرات العظمى ونشر النفوذ الفرنسى فى نوفا اسكوتيا
مارتين فرويشر	١٥٧٦	سافر للأرض الخضراء ولبرادور ووجد أرض (بفن) واكتشف مضيق فرويشر .
Martin Frobisher		

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
السير همفري جيلبرت Sir Humphrey Gilbert	١٥٧٧	تبّع فرو بشرفى رحلته ولكنه غرق
السير فرنسيس دريك Sir Francis Drake	١٥٧٧	طاف هذا الرحاله العظيم حول الدنيا مختبرقا مضيق مجلان غربا ثم قام بخاطره الرجوع لانجلترا حول أمريكا الشمالية من جهة الشمال ولكنه لم يفلح ثم مسح الشاطئ الشمالى الغربى لغاية بوابة الذهب ثم عبر المحيط الهادى الى جزيرة جاوه ورجع لانجلترا حول رأس الرجاء الصالح وكانت هذه السياحة الثانية حول الدنيا بعد مجلان
جون ديفز John Davis	١٥٨٦	قام بثلاث رحلات للمحيط المنجمد الشمالى للبحث عن طريق موصل لجزر الهند الشرقية من الشمال الغربى فتوصل أخيرا الى درجه ٧٣ شمالا واكتشف مضيق ديفز

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
		ثم سافر سنة ١٥٩٢ للبحار الجنوبية واكتشف جزائر فكلند
هنرى هدرن Henry Hudson	١٦٠٩	وصل لغاية درجه ٨٠ شمالا ثم عبر خليج هدرن ومضيق هدرن
وليم بفن William Baftin	١٦١٦	اكتشف أرض بفن وما جاورها من الجزر

بدأ الانجليز بمهاجرتهم الى امريكا في أواسط القرن السادس عشر وأسسوا أول مستعمرة لهم في مقاطعة فرجينيا سنة ١٥٨٤ ولكنهم لم يلبثوا بها زمنا طويلا بل اضطروا لمغادرتها بسبب الامراض المعدية ثم عادوا اليها سنة ١٦٠٧ وأسسوا مدينة (چمس تاون) سنة ١٦١٥

(البحث عن طريق لجزر الهند الشرقية من الشمال الشرقى)

حاول كثير من رحالى الانجليز والهولاندين البحث عن طريق موصل لجزر الهند من شمال آسيا وكان ذلك في أواسط القرن السادس عشر

﴿ أشهر مكتشفي هذا الطريق ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
السير هيو ويلبي Sir Hugh Willoughby	١٥٥٣	أرسل الانجليز بعثة للبحث عن طريق موصل لجزر الهند الشرقية من شمال أسيا برأسة ذلك الرحالة فوصل الى الرأس الشمالى ثم اكتشف جزيرة نوفا زمبلا ولكنه لم يصل لغرضه لصعوبة المسالك واضطر للالتجاء لأرض (لابلند) حيث مات هناك
ريتشارد شنسلر Richard Chancellor	١٥٥٤	كان ضمن تلك البعثة فوصل الى بلدة (ارخنجل) ثم سافروا الى موسكو ثم منها الى بخارى
أنطونى جنكينسون Antony Jenkinson	١٥٥٨	سافرا برا من موسكو الى بخارى
وليمس بارتز William Baretz	١٥٩٦	اكتشف جزيرة سبتز برجن ووصل الى درجه ٨٠ شمالا
بهرنج Behring	١٧٢٨	سافر رئيسا لبعثة بامر الملك بطرس الاكبر لاكتشاف شمال شرقى سيبيريا ولتحقق من أنها متصلة بأمريكا أم لا

فصافر بهرنج عن طريق سييريا برا ثم عبر المحيط الهادى من شبه جزيرة كامتشكا ووصل الى شمال شرقي سييريا واكتشف مضيق بهرنج ويّين ان أسيا منفصلة عن أمريكا بمضيق بهرنج ولصعوبة هذا الطريق لم ينجح فيه أحد لتجمده طول السنة وللكثرة النفقات ومشاق السفر ولذا ترك شأنه لانه صار قليل الاهمية بالنسبة للطرق الاخرى

﴿ اقتسام أمريكا ﴾

أمريكا الجنوبية والوسطى

لم يمض زمن كثير على اكتشاف الاسبان لامريكا حتى سمعوا كثيرا من القصص التى تنبئ بوجود اراضى مملوءة بالذهب ففى سنة ١٥١٩ أرسل (كورتز) ومعه عشرين ومائتان وخمسون رجلا لغزو بلاد المكسيك التى كان أهلها على درجة متوسطة من التمدن والحضارة فخار بهم وتغلب عليهم ثم ساح شمالا الى كاليفورنيا وجنوبا الى هندوراس

وبذا تم اكتشاف أمريكا الوسطى وبقيت تحت حكم أسبانيا وكان نجاح (كورتز) باعثا قويا على تشجيع (Pezarro بزارو) لان

يفزو ومملكة (يرو) سنة ١٥٣١ التي وصل الى عاصمتها وقبض على ملكها وقتله مع أنه دفع دية نفسه حجرة مملوءة بالذهب وجاء بعده (المجرو Almegro) واستولى على بلاد (شيلي Chili) ثم اجتاز من يدعو (أوريلانو) جبال (انده) ونزل في نهر الامازون ولم تأت سنة ١٥٥٠ حتى كان معظم سواحل أمريكا الجنوبية ملكا لأسبانيا ماعدا البرازيل .

أمريكا الشمالية

أرسلت الحكومة الانجليزية (السيراليه) سنة ١٥٨٤ لاستعمار جزء من أمريكا الشمالية فلم ينجح ولكن سنة ١٦٠٦ تأسست شركتان الأولى باسم (بليموث) والثانية باسم (لندن) وقسمتا بينهما أمريكا الشمالية من فلوريدا الى نوفا اسكوتيا

ثم أخذت مهاجرة الانجليز لهذه البقاع في الازدياد وخصوصا سنة ١٦٢٠ فقد هاجر الى أمريكا كثير من أتقاء الانجليز بأسرهم وقسيسهم بسبب الاضطهادات الدينية فأثروا الى الجزء الشمالى وسموه ولايات انجلترا الجديدة (New England States)

وكان لكل من هولاندة والسويد مستعمرات على ضفاف

نهر هـدسن ودلاوار الآن أن الهولانديين استولوا سنة ١٦٥٥ على
أملك السويديين التي هي (السويد الجديدة New Sweden)
ولكن في سنة ١٦٦٤ استولى الانجليز عليها وغيروا اسم عاصمتها
(امستردام الجديدة) بنيويورك

وفي هذه الاثناء كان الفرنسيون يبسطون نفوذهم على الاراضى
الواقعة في حوض نهر (سنت لورانس) واكتشف منهم (لاسال
La Sall) مجرى نهر ميسيسيبي سنة ١٦٨٠ — ١٦٨٢ وسمى الارض
الواقعة غربه (لوزيانا) وكان يريد بذلك ايجاد حائل يمنع امتداد
النفوذ البريطانى غربا ومن ثم قام النزاع بين فرنسا وانجلترا بأمريكا
وكان ذلك فى مدينة «تسبرج» .

وفي حرب سبع السنوات سنة ١٧٥٦ — ١٧٦٣ استولى الاميرال
(ولف Wolfe) على أملك فرنسا ثم في سنة ١٧٥٩ أضيفت
« كندا » لانجلترا وفى سنة ١٧٦٣ كانت معاهدة باريس وبها
تنازلت أسبانيا عن فلوريدا لانجلترا ثم أعطيت جميع الأراضى
الواقعة فى حوض نهر الميسيسيبي لاسبانيا تعويضا لها ولكن لما تولى
يوسف نابليون ملكا على أسبانيا باع هذا الجزء للولايات المتحدة

وقد تأسست شركة قبل هذا التاريخ بكثير ١٦٧٠ للمتاجرة
في الفراء وسُهِمت (شركة خليج هـدسن) وأُعطي لها امتياز
للاتنفاع بالاراضى الشمالية في كندا وبذلك اكتُشف جزء كبير
من شمال كندا .

وقد كان هناك فكرة قديمة منتشرة في ذلك الوقت وهى أن
أحد المكتشفين المدعو (Juan de Fuca جوان دى فيوكا) قال
ان شاطئ أمريكا الشمالى ينتهى عند (فانكوڤر) شرقا الى خليج
هدسن . وكانت هذه الفكرة الباعث للبحث عن ايجاد طريق
لجزر الهند الشرقية من شمال غربى أمريكا

وفى سنة ١٧٩٣ اُكتشف (ما كنزى) نهر ما كنزى وعبر
شمال أمريكا الى المحيط الاطلانطى

وقد واصل بهرنج فتوحات روسيا فى القارة الامريكية الى
سنة ١٨٢٣ التى أعلن فيها الرئيس « منرو Monroe » قانون
(منرو) وهو يقضى بأن كل استعمار فى شمال أو جنوب أمريكا
يجب مقاومته بالقوة من الولايات المتحدة

وأخيرا تحددت درجة ٥٤ آخر حدود روسيا وفى سنة ١٨٤٦
تكونت لجنة لوضع الحدود بين روسيا والولايات المتحدة وكندا

فكانت درجة ٤٩ شمالا هي الحد الفاصل ثم ضمت كاليفورنيا للولايات المتحدة سنة ١٨٤٨ في حرب بينها وبين المكسيك بشأن الحدود الغربية لمقاطعة تكساس وفي سنة ١٨٦٧ اشترت الولايات المتحدة (ألاسكا) من روسيا

ولكن الغرب الأقصى بقي مجهولا لا يعرف عنه شيء حتى توصل اليه بالسكك الحديدية وسهات المواصلات

﴿ الاكتشافات في المحيط الهادى ﴾

« ماركو بولو ١٢٧٥ — ١٢٩٥ »

كان ماركو بولو الرحالة الشهير أول أوروبى رأى المحيط الهادى لأنه مكث نحو ثمانى عشرة سنة فى الشرق فى خدمة حكومة الصين وقد عرفت أوروبا بواسطته كثيرا من المعلومات عن شرقي آسيا وقد ذكر فى كتاباته شيئا عن الأراضى الجنوبية التى كانت الباعث على مواصلة البحث عنها فى القرن الثامن عشر

﴿ الاكتشافات البرتقالين فى المحيط الهادى ﴾

قد تقدم لنا ذكر وصول الرحالة البرتقالى (Serrao سرو) الى جزر التوابل سنة ١٥٢١ وكيفية استيلاء البرتقالين على تلك الجزر

سنة ١٥٢٩ ومع قرب هذه الجزر من استراليا لم يهتدوا اليها وما
كاد يستتب لهم الملك في ارجاء تلك الجزر حتى فاجأهم الهولنديون
سنة ١٥٨٠ واستولوا عليها عنوة وذلك لأن البرتقال وقعت تحت حكم
اسبانيا مدة (فليب الثاني) وقد فعل ذلك الهولنديون انتقاما من اسبانيا
لانهم كانوا في حرب معها ومن ذاك الوقت صار أمر تلك الجزر في
أيدي الهولنديين حتى يومنا هذا

وأشهر تلك الجزر سوماترا -- جاوه -- سليس -- برنيو --
غيانا الجديدة وجميعها مشهورة بالتوابل وقصب السكر والطباق «الدخان»

﴿ اكتشافات الاسبان في المحيط الهادى ﴾

قد اكتشف الاسبان المحيط الهادى من مضيق «مجلان» حتى
مضيق «چوان دي فيوكا» واكتشف (مجلان) جزائر لدرونس والفليين
ثم عبر الرحالة (Saavedra سافدرا) المحيط الهادى من اسبانيا
الجديدة الى جزائر التوابل

﴿ أشهر مكتشفي الاسبان في المحيط الهادى ﴾

اسم المكتشف	زمنه	اكتشفه
لويس دى فلا لوبس Lopez de Villalobos	١٥٤٢	سافر لتمام اكتشافات مجلان في المحيط الهادى فاكتشف كثيرا من الجزر مثل جردنس وبلو (Pelew , Gardens) ثم ضم الفلبين لاسبانيا
غيطانو Gaetano	١٥٤٢	اكتشف جزائر سندوتش Sandawich
اورتزدى ريتز Ortez de Retis	١٥٤٣	وصل الى غيانا الجديدة وظنها جزءا من الأرض الجنوبية المجهولة التي ذكرها ماركو بولو وبطليموس في كتاباتهما
القارو مندانا Alvaro Mendana	١٥٦٧	اكتشف جزائر سليمان وفي رحلته الثانية اكتشف جزائر المريكز أو مندانا
جوان فر نندز Juan Fernandez	١٥٧٢	اكتشف الجزائر المسماة باسمه ثم القديس فلكنس وامبروس

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
بدرودي كويروز Pedro de Quiros	١٦٠٦	سافر للمحيط الهادى الجنوبى واكتشف جزائر تاهيتى ثم وصل الى جزائر هبريده وقد ظن انها جزءاً من الارض الجنوبية المجهولة ولذا سماها Australia de Spirito Santo ثم رجع لاسبانيا ليحصل على امر النيابة عن الملك فى تلك الجزر
لويز فازدى توريس Luys Vaz de Torres	١٦٠٦	كان احدهم لاحى (دى كويروز) فسافر الى الجنوب الغربى فى المحيط الهادى ثم تبين له ان استراليا هي جزيرة وليست بقارة ثم استمر فى سيره حتى وصل الى غيانا الجديدة ثم نزل على شاطئها الجنوبى وفى اثناء نزوله نظر ارضا جهة الجنوب منها ثم اكتشف مضيق توريس وقيل انه اول اوروبى رأى استراليا

﴿ اكتشافات الهولانديين في المحيط الهادى ﴾

اذا نظرنا الى شاطئ استراليا الغربى وجدنا كثيرا من الاسماء الهولاندية التى تدلنا على انهم أول من اكتشفوا هذا الشاطئ، ففي سنة ١٥٨٠ استتب لهم الأمر وملكوا جزائر الهند الشرقية ثم أسسوا بها مدينة (بتافيا) ثم (جاوه) سنة ١٦١٦ وجعلوها مقرا لحكومتهم وكان أعظم حكمهم « Van Dieman فان دييمان » سنة ١٥٩٣ — ١٦٤٥ فقد كانت له اليد الطولى فى ارسال كثير من البعثات لاكتشاف كثير من الجزر

وقد ارتاد كثير من مكتشفي الهولاندين شمال وغرب استراليا

﴿ أشهر مكتشفي الهولاندين في المحيط الهادى ﴾

اسم المكتشف	زمه	ما اكتشفه
كاربنتر Carpenter	١٦٢٧	اكتشف خليج كاربنتر
بطرس نيزز Peter Nuyts	١٦٢٧	وصل الى خليج استراليا الكبير من الجهة الغربية واكتشف مجمع جزائر { دى نيزز } de Nuyts

﴿ تسمان ١٦٤٢ Abel Janssen Tasman ﴾

بعد أشهر مكتشف الهولاندين الأولين بدأ رحلته من جزائر موريس في المحيط الهندي وكان غرضه البحث عن مساحة القارة الجنوبية فعبأ المحيط الهادى الى رأس (Leuwin لوين) حتى وصل الى أرض في خط العرض ٣٠.٤٣° وطول ١٦٣.٥٠° فسمّاها أرض (فانديمان) باسم الحاكم العام ولم يعرف أنها جزيرة بل ظنها متصلة بالأرض التي اكتشفها (Nuyts نيتز) ثم استمر في سيره متجها نحو الشرق فصادف (زيلاندة الجديدة) وسمّاها (ستين لاند) ولكنه لم ينزل بها وقد ظنها جزءاً من القارة الجنوبية المجهولة التي يبحث عنها ثم ترك (زيلاندة الجديدة) متجهاً نحو الشمال الشرقى فاكتشف كثيراً من الجزر الصغيرة منها جزائر « فيجى Fijy » وجزائر {الصحة Society} في سنة ١٦٤٣ ثم وصل بتافيا بعد مروره على غيانا الجديدة

وقد أثبت « تسمان » ان استراليا هي جزيرة و بعد سياحته هذه سميت استراليا باسم «هولاندة الجديدة» بدلا من استراليا واكتسب « تسمان » من رحلته هذه أهمية عظيمة جعلته في مصاف أعظم مكتشفى العالم مثل كولب ومجلان وكوك وغيرهم

﴿ اكتشافات الروسيين في المحيط الهادى ﴾

استيقظ الروسيون من نومهم وباروا الأمم الغربية الأخرى وكان ذلك فى حكم « Ivan the Terrible ايشان » ثم غزا المدعو (يارماك Yarmak) مملكة سيبيريا واستمر الروسيون فى فتوحاتهم الى أن وصلوا الى المحيط الهادى سنة ١٦٤٠ وبدووا بتجارهم مع الصين وفتحوا كثيرا من مدن سيبيريا وامتد نفوذهم شيئا فشيئا فى القرن التاسع عشر حتى وصلوا الى شبه جزيرة « كتشسكا » سنة ١٦٩٦ ثم سنة ١٧٢٨ أرسل « بهرنج » اليرويجى الجنس بأمر من الملك بطرس الأكبر لاكتشاف الشاطئ الشمالى الشرقى من سيبيريا ولتحقق ان كانت متصلة بأمريكا شمالا أم لا ولذلك قام بهرنج بهذه المهمة واكتشف مضيق بهرنج وأثبت ان سيبيريا غير متصلة بأمريكا بل هناك فاصل بينهما وهو مضيق بهرنج الذى يبلغ عرضه ٣٦ ميلا

رحلة بهرنج الثانية

سافر بهرنج سنة ١٧٤١ لقياس المسافة بين سيبيريا وأمريكا فوصل الى خليج بهرنج ثم الى شبه جزيرة (الاسكا) واكتشف جبال القديس إلياس ثم توفى فى جزيرة « Alentian النتيان » ومما جعل لاكتشافات

بهرنج أهمية عظمى أنها كانت علمية وليست لاغراض تجارية

« الاكتشافات الانجليزية في المحيط الهادى »

لما ولى الملك وليم الثالث ملك هولاندة الملك فى انجلترا باتحاده مع الملكة ماري اتحدت هولاندة وانجلترا فى المصالح العامة ولذا أرسل الملك وليم الرحالة «Dampier دمير» سنة ١٦٩٩ الى هولاندة الجديدة (استرايا) لاكتشاف مابقى مجهولا منها فطاف حول الشمال الغربى منها حتى خليج { ديرك Durk Hontry } ومنها الى مضيق توريس وغيانا الجديدة واكتشف شواطئها ثم اكتشف جزيرة دمير ومضيق دمير فكان أول انجليزى زار استرايا

ومما زاد الاكتشافات الجغرافية تقدما فى القرن الثامن عشر اختراع آلة « السكستانت The Sextant » وهى آلة لمعرفة المسافة بين خط الاستواء شمالا وجنوبا وبها يعرف ارتفاع الشمس عن الأرض بسهولة وقد حلت هذه الآلة محل الآلة القديمة وهى (الاصطرلاب) وقد كان المخترع لهذه الآلة « هردلى Hardly » سنة ١٧٣١ ثم اخترع (هرسن Harrison) (السكرومومتر) وهو آلة لمعرفة الزمن بالضبط وقد جعلت الحكومة الانجليزية لمن يخترع أحسن (كرونومتر) عشرة

آلاف جنيه وقد فاز بتلك الجائزة المستر (هرسن) المخترع لهذه الآلة سنة ١٧٦٥ وأدخلت محسنات كثيرة فى الخرائط الارضية والبحرية والفلكية

(أشهر مكتشفي الانجليز فى المحيط الهادى)

الربان كوك ﴿رحلته الأولى ١٧٦٨ — ١٧٧١﴾

كان جمس كوك ممن أظهروا مهارة عظيمة فى عبور نهر سنت لورنس فى بعثة الجنرال (ولف) فى حرب انجلترا وفرنسا فى امريكا ثم تنقل فى مناصب بحرية عظيمة ذات أهمية كبرى ولما ذاع صيته بين اخوانه انتخبته الجمعية الملوكية رئيس بعثة لرصد مرور كوكب (الزهرة Venus) فى المحيط الاطلانطيقى فسافر حول رأس هرن فى جنوب امريكا الجنوبية الى جزيرة (Tahiti تاهيتى) ثم الى جزائر الصحبة ورصد مرور كوكب الزهرة ثم عبر المحيط الهادى لى يبحث عن القارة الجنوبية المجهولة التى ظن (تسمان Tasman) انها اكتشفها فوصل الى (زيلانده الجديدة) ومكث نحو ستة شهور فى معاينة شواطئها وبيّن انها مكونة من ثلاث جزر ثم عبر مضيق كوك سنة ١٧٠٠ وواصل سيره الى هولانده الجديدة (استراليا) ثم ارتاد شاطئها الشرقى من خليج (٤ — م)

(بوتانى Botany) الى رأس كوك وكادت سفنه تنكسر على الحاجز المرجاني ويّين كوك ان استراليا غير متصلة (بغيانا الجديدة) وسمي هذا الجزء (ويلس الجديدة) لمشابهته لويلس في انجلترا عندشاطىء (Swansea سوانسى) ثم عبر مضيق توريس الى بتافيا ورجع الى انجلترا عن طريق رأس الرجاء الصالح حول أفريقيا وقد أوضح فى رحلته الأولى ان استراليا وزيلاندة ليستا متصلتين بتلك القارة الجنوبية التى شغلت بال جميع رحال العالم فى ذاك الوقت

(رحلته الثانية ١٧٧٢ — ١٧٧٤)

فى رحلته الثانية ١٧٧٢ سافر كوك لحل هذه المعضلة وهى وجود تلك القارة الجنوبية المجهولة فى ذاك الوقت فسافر لرأس الرجاء الصالح ومن هناك جعل سيره على شكل خط منكسر حول القطب الجنوبى وطاف بالمنطقة الجنوبية الواقعة بين درجه ٦٠ و ٧٠ جنو باومن هناك اتضح له عدم وجود تلك القارة المجهولة

ثم مضى بقية فصل الشتاء متنقلا بين الجزائر العديدة التى اكتشفها قبله الهولانديون والاسبان والانجليز ورسم ذلك على خرائطه

ثم من هناك عبر المحيط الهادي الى زيلانده الجديدة ثم واصل سيره الى رأس (هون) ولم يعد من رحلته هذه من رجاله الا أربعة رجال من ١١٨ واكتشف أيضا جزيرة (كاليدونيا الجديدة) سنة ١٧٧٤ وأثبت كوك عدم وجود تلك القارة الجنوبية المجهولة بعد رحلته الثانية التي استمرت نحو ثلاث سنوات

(رحلته الثالثة ١٧٧٦ - ١٧٧٩)

بقيت مسألة غامضة على المكتشفين في ذاك الوقت هي البحث عن طريق الى جزائر الهند من شمال غربي أمريكا وقد كابد كثير من الانجليز وغيرهم مشاق عظيمة اثناء بحثهم عن ذلك الطريق الى أن أرسل الملك جورج الثالث في سنة ١٧٧٦ الربان كوك لحل هذه المعضلة فسافر عن طريق رأس الرجاء الصالح الى جزائر (الصحبه Society) ثم منها عرج الى الشمالي الشرقي واكتشف جزائر (Hawai هواي) أكبر مجتمع جزائر (سندوتش Sandawich) ثم ذهب منها الى مضيق (چوان دي فيوكا) في غرب أمريكا الشمالية وأثبت كوك ان (البحر الداخلي) الذي ذكره (چوان دي فيوكا) غير موجود بالمرّة

وقدارتاد الشمال الغربى من شاطىء أمريكا الى رأس (بارو) ثم
تعذر عليه المرور هناك لكثرة الثلج وفى أثناء ذلك مسح شواطىء
مضيق بهرنج وقاس المسافة فوجدها ٣٦ ميلا ثم رجع الى جزيرة
(هَوَاى Hawai) فقتله هناك سكان تلك الجزيرة سنة ١٧٧٩

ورجعت سفنه الى انجلترا بدون عمل شيء آخر ورغم الشقاق
الذي كان بين فرنسا وانجلترا فى ذلك الوقت لم تتعرض فرنسا لمصادرة
سفن كوك عند مرورها عليهم وذلك للفوائد العظيمة التي قام بها هذا
المكتشف العظيم

(باس Bass) ١٧٩٧

ارتاد شاطىء استراليا الى مضيق باس وقد صاحبه فى رحلته هذه
الرحالة فلندرس فساح حول جزيرة (تسمانيا) وأوضحا انها جزيرة وسمى
المضيق الذى يفصلها عن مضيق استراليا بمضيق باس

(فلندرس Flinders) ١٨٠١ --- ١٨٠٤

ارتاد شاطىء استراليا الجنوبي من رأس (ليوين) الى مضيق باس
وبرحلته هذه كمل ارتياد جميع شواطىء استراليا ومعرفة سطحها

﴿ اكتشافات الفرنسيين في المحيط الهادي ﴾

(François de la Pérouse فرنسوادى لا بروز) سنة ١٧٨٥-١٧٨٨

أرسلته الحكومة الفرنسية رئيسا لبعثة لاتمام اكتشافات الربان كوك فزار شمال شرقي آسيا وجزيرة سخالين ومر من مضيق (لا بروز) وأثبت ان اليابان عدة جزر وليست بجزيرة واحدة ثم أنزل من رجال بعثته المدعو (Lesepe) لسبس) فسا فلباريس برا عن طريق سيبيريا فكان أول أوروبى سافر من المحيط الهادى للاطلاع على برا ثم واصل (لا بروز) سيره لاتمام اكتشافات كوك فوصل الى ويلس الجديدة باستراليا ولكنه انهش كثيرا لما رأى الانجليز بتلك الجهة يؤسسون أول مستعمراتهم فى أستراليا سنة ١٧٨٧ و بعد أن أعطى لهم جميع خرائطه التى عملها ليوصلوها له الى باريس غادر أستراليا ولم يسمع عنه شئ للآن ولكن فى سنة ١٨٢٦ علم أن سفنه تحطمت على شواطئ جزيرة (Vanikors فانيكورز) إحدى جزائر فيجي .

و بعد أن ابتدأ الانجليز فى استعمار أستراليا بدأ كثير من المكتشفين فى اكتشاف الداخل من أنهار وجبال وبلاد ولكن

ذلك كان من الصعوبة بمكان أولا لهمجية الاهالى ثانيا لصعوبة
المواصلات ثالثا لكثرة الامراض المعدية

﴿ اشهر من اكتشفوا داخل استراليا ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
ايقانس	١٨١٤	اكتشف نهر (Lachlan لخلان)
ستارت	١٨٢٢	اكتشف نهر مري ودارلنج Murry & Darling
لرخهردت	١٨٤٨	ارتاد شمال أستراليا
ولز و بيرك	١٨٦٠	عبرا أستراليا من الجنوب الى الشمال
ستيوارات	١٨٦٢	سافر من الجنوب الى الشمال وسطا لإقامة أعمدة التلغراف
جون فرست	١٨٧٠	عبر أستراليا حتى وسطها
دانيال كارنيجي	١٨٩٧	عبر أستراليا غربا وشرقا

﴿ ارتياد افريقية واكتشاف مجاهلها ﴾

أفريقيه أول القارات القديمة اتي دخلها التمدن والحضارة ولكنه من الغريب المدهش أنها كانت آخر القارات في معرفة مجاهلها فكان شمال أفريقية من مدة أربعين قرنا معروفا للام المتمدنة الراقية كالمصريين والاشوريين والفنيقيين واليونان والرومان ولكن باقي أجزائها كان موضع الاندهاش والعجائب فقد ذكر (بطليموس) في كتاباته أن جنوب أفريقية يمتد من البحر الاحمر الى أن يقابل المحيط الاطلانطيقي غربا

وقد اكتشف البرتغاليون شواطئها ثم اتخذوا لهم عدة مدن لرسو سفنهم منها (لوندا) وبنجويلا غربا و (سومالا) و (ممبسا) و (كيلوا) و « ملندا » شرقا وكانت هذه المدن محطات تجارية لسن الفيل وتجارة الرقيق والذهب وكان السبب في تأخر ارتيادها واكتشاف مجاهلها هو كثرة ما كان يلاقيه المكتشفون من الصعوبات العديدة التي كانوا يصادفونها في طريقهم منها

« ١ » ان شواطئها مكتنفة بالجبال وبوسطها هضبة عظيمة

« ٢ » وجود الشلالات والجنادل الكبيرة بأنهارها وذلك

مما يعوق الملاحة بها

« ٣ » وجود كثير من الصحارى القحلة التي كثيرا ما كانت

حائلا بين الباحثين ومواصلتهم البحث

« ٤ » وجود غابات كثيفة ملتفة يأوى اليها كثير من

الحيوانات المفترسة التي طالما فتكت بأرواح الباحثين

« ٥ » الامطار الغزيرة التي طالما جعلت الطرق غير صالحة

للسير بها

✽ افكار القدماء عن داخل أفريقيا ✽

(كانت لبطليموس) معرفة واسعة بالنيل ومنابعه فقد كان

يرسمه نابعا من ثلاث بحيرات بالقرب من جبال القمر وكان (هيرودس)

يقول ان للنيل فرعا متجهاجهة الغرب ويتصل بنهر النيجر ولذا كانت

خرائط البرتقالين في القرن الخامس عشر والسادس عشر مرسوما عليها

كثير من داخل أفريقيا وكان للبرتقالين بعض المعرفة بنهر الكنفو

والزمبيزي

وكانت عادة صانعي الخرائط والكبرات الجغرافية في القرن

الثامن عشر ان لا يضعوا على خرائطهم شيئا من أفريقيا الا ما كان



واضحاً جلياً ومعروفاً لديهم ولذا تركوا أفريقية من الداخل لاشئ
بها كأنها خالية مما خلقه الله وقد بدأت الاكتشافات في أفريقية
من الداخل بالبحث عن منابع النيل في سنة ١٧٦٨ — ١٧٧١ سافر
أحد الاسكتلنديين المدعو (جيمس بروس James Bruce) للبحث
عن منابع النيل فسافر من القاهرة سنة ١٧٦٨ في النيل حتى بلدة
فرشوط ثم عبر الصحراء العربية للبحر الأحمر ومن هناك ركب سفينة
لبلدة جدة ومنها الى مصوع ثم بلاد الحبشة الى أن وصل بلدة
(غندار) فوجد منابع النيل الازرق مصادفة ومكث أكثر من سنة
في الحبشة ثم نزل في النيل حتى القاهرة فوصل اليها سنة ١٧٧٣ ميلادية
وقد ظن النيل الازرق هو النيل الأصلي وكانت رحلته هذه حبا في
الاستطلاع والاكتشاف وبعد هذه الرحلة بعشر سنوات تأسست
شركة تسمى (الشركة الأفريقية) وكان غرضها اكتشاف ما بقى مجهولاً
من أفريقية وكانت أول شركة جغرافية أسست من هذا القبيل وقد
بدأت عملها بالبحث عن منابع ومجرى نهر النيجر فأرسلت الرحالة
الشهير (منجو بارك Mango Park) سنة ١٧٩٥ ميلادية

فبدأ هذا الرحالة العظيم عمله من غمبيا وبعد مخاطر ومصاعب

جه وصل الى شواطئ نهر النيجر فارتاده حتى مجراه الأوسط ولكنه لم يتمكن من الوصول الى بلدة (تمبكتو) ثم مرض عند بلدة (ساجو) فواصله أحد تجار الرقيق الى بلدة (بثurst Bathurst) على شاطئ المحيط الأطلسي وقد أثبت في رحلته هذه ان النيجر غير متصل بنهر السنغال ولكنه منفصل عنه بخط تقسيم المياه وان نهر النيجر يجري للجهة الشرقية لا الى الجهة الغربية كما كان يظن قبلا

✽ رحلته الثانية ١٨٠٥ ✽

ابتدأ من غمبيا ووصل الى نهر النيجر وكان في غرضه أن ينزل في النهر الى مصبه لبحث عما اذا كان النيجر والكنغو متحدين في المصب ولكنه عند بلدة (سمسندنج) أرسل جميع مذكراته ثم نزل مع أربعة من رفاقه في النهر حتى وصلوا الى بلدة (بوسا) ولكن الا هالي هاجوهم وقتلوهم ومات هذا الرحالة العظيم قبل أن يتم اكتشاف جميع مجرى نهر النيجر

وقد لفت أنظار العالم شهرة بلدة (تمبكتو) وما كان يسمع عنها من الأخبار والقصص المدهشة

ولذا حاول كثير الوصول اليها ولكنهم لم يفلحوا الى أن وصل اليها أحد الملاحين المدعو { آدمس Adams } وكان قد أخذ اليها

أسيرا سنة ١٨١١ ولكنه تمكن من الرجوع بعد أن دفع فدية عظيمة
ومن ذاك الحين كثر تردد الرحالين عليها تخص بالذكر منهم من يأتي

﴿ ذنهام وكلبرتُن سنة ١٨٢٢ ﴾

(Denham and Clapperton)

اللدان أرسلوا لارتداد مجرى النيجر فسافرا من طرابلس يصحبهما
خادماهما لندر وأخوه فمروا جميعا ببلدة مرزوق عاصمة فزان ووصلوا
ببحيرة تشاد ثم منها إلى مدينة (برنيو) سنة ١٨٢٥

وقد طاف ذنهام حول بحيرة تشاد حين كان كلبرتُن يرتاد الجهة
الغربية منها فوصل إلى بلدة (سُكوتو) ثم رجع منها إلى بحيرة تشاد
ثانيا ثم منها كراجعا إلى طرابلس

﴿ رحلة ذنهام الثانية ﴾

سافر سنة ١٨٢٥ من خليج بنين ومعه خادمه فر بمدينة
« بوسا » ثم « سُكوتو » ثم قبض عليه هناك ومات أسيرا

وفي سنة ١٨٢٦ — ١٨٢٧ سافر المسدعو « لانج Laing » إلى
مدينة (تمبكتو) فمات هناك قتيلا ثم وصل إليها شاب فرنسي اسمه

«رانيه كاليه René caillie» وقد أثارت هذه الاخبار الغيرة في نفوس الكثيرين وتغلب عليهم حب الاكتشاف
لندر واخوه سنة ١٨٣٠

أرسلت الحكومة الانجليزية «لندر وأخاه» للبحث عن النيجر من جهة مصبه فبدأ عملهما من خليج بنين ثم عايناه الى الجزء الأسفل منه وتبين لهما أن النيجر يصب بعدة فروع في خليج بنين وبرحلتها هذه تم اكتشاف نهر النيجر

وفي سنة ١٨٥٠ قام الرحالة (بارث Barth) لاتمام اكتشافات «دنهام» و «كلبرتن» فاكشف في خمس سنوات جميع الاراضى الواقعة غرب بحيرة تشاد ثم ارتاد (نمبكتو) ثم جاء بعده الرحالة «نختجال Nekhtigal» الذى اكتشف الاراضى الواقعة شرق بحيرة تشاد الى دار فور ووادى وكان ذلك فى سنة ١٨٦٩ الى سنة ١٨٧٤ ثم رجع عن طريق النيل للقاهرة ورجع فى سنة ١٨٨٤ لغرب افريقية لضم «الكمرن» لاملاك المانيا

أما ثانى دور فى اكتشاف مجاهل افريقية من الداخل فيتبدى بالرحالة الشهير دافيد «لنچستون David Livingstone» بدأ

رحلاته العظيمة سنة ١٨٤٩ من مدينة الكاب واخترق صحراء كاليهاري واكتشف بحيرة ديلولو (Dilolo) ثم مجرى نهر الزمبيزي الأعلى ثم وصل الى شاطئ أفريقيا الغربية ببلدة (لواندا) وقد استغرقت هذه الرحلة نحو خمس سنين ثم رجع الى آتامم اكتشاف حوض نهر الزمبيزي وواصل سيره الى أن وصل الى مصبه على الشاطئ الشرقي وكان لثنجستون أول رحلة ارتاد افريقية شرقا وغربا من الجنوب

✽ رحلته الثانية ١٨٥٨ الى سنة ١٨٦٤ ✽

بدأ رحلته الثانية في اكتشاف نهر (شير Shire) الذي هو أهم نهيرات نهر الزمبيزي وفي أثناء بحثه عن هذا النهر وصل مصادفة الى شواطئ بحيرة (نيسا Nyassa) سنة ١٨٥٩ ثم اكتشف نهر (رُقيوما Rovuma)

✽ رحلته الثالثة ١٨٦٥ — ١٨٧٣ ✽

أرسل هذا الرحالة العظيم للبحث عن خط تقسيم المياه لأنهار وسط افريقية ومنابع النيل وبحيرة (تنجانيكا) فسافر في نهر (رُقيوما) لمنبعه ثم اكتشف بحيرة (بنجويولو Bangweolo) وبحيرة (مويرو)

(Moero) وواصل سيره في نهر الشمبيزى (الكنغو) الذي ظنه نهر النيل الى بلدة (نيانجوى Nyangwe) ثم اضطر للرجوع وفي أثناء رجوعه اكتشف نهر (لكيوجا) وعبر بحيرة (تنجانيكا) الى بلدة (يوجيجي Ujigi) ثم انقطعت أخباره عن العالم فحشى على حياته النافعة للعلم وذويه

ومن أجل ذلك قامت جريدة (نيو يورك هيرالد) وأرسلت فى طلبه والبحث عنه المستر ستانلى (stanley) فبدأ رحلته من زنجبار وحسن حظه وجد لفتنجستون فى بلدة (يوجيجي) سنة ١٨٧١ فسافرا معا حول بحيرة (تنجانيكا) فظهر لهما انها ليست متصلة بالنيل وقد توصل اليه ستانلى بكل الوسائل أن يرجع معه فلم يفلح فرجع واستمر لفتنجستون فى رحلته حتى مات جنوب بحيرة (بنجويلو) وقد أوصى أحد خدمه قبل مماته أن يدفن قلبه فى تلك البقعة وبعدها حمله خدمه الأمانة الذين كانوا يحبونه حبا يكاد يقرب من العبادة الى الشاطئ وأرسلت جثته لبلاد الانجليز فاحتفلت بدفنها الأمة الانجليزية فى دير وستمنستر مدفن أعظم رجالها

﴿ السير ريشارد برطن وسبيك ١٨٥٨ ﴾

(Sir Richard Burton & Captain Speek)

بينما كان لثنجستون في رحلته الثانية كان برطن وسبيك يكتشفان الاراضى الواقعة بجواره فابتدأا من زنجبار لاكتشاف بحيرة كبرى سمعوا بوجودها فوصلا الى تلك البحيرة وهى (تنجانيكا) وعند رجوعهما انفصل (سبيك) عن برطن ثم واصل سيره شمالا حيث اكتشف بحيرة فكتوريا نيانزا

وفى سنة ١٨٦٠ اصطحب (سبيك) « جرنى » فى رحلته الثانية الى فكتوريا نيانزا فعايناها وطافا حول شواطئها فوجدا فى شمالها نهرا يجرى منها شمالا فغزلا فيه حتى بلدة (جندوكورو) وقد قابلا (السير صمويل بيكر Sir Samuel Baker) الذى كان آتيا من مصر لارتياذ مجرى النيل الابيض ومعرفة منابعه فأخبراه بأنهما عايناه وهو ينبع من بحيرة فكتوريا نيانزا ولكن (السير صمويل بيكر) تركهما وواصل سيره جنوبا فتوصل ببحثه الى أن وجد فرعا آخر للنيل من الجهة الغربية ينبع من بحيرة البرت نيانزا وبواسطة هؤلاء الثلاثة الرجال تم اكتشاف منابع النيل

وعقب اكتشاف منابع النيل أعلن الخديوى اسماعيل باشا حكمه على وادى النيل وجميع الاراضى الواقعة فى حوضه وأسس جملة محطات على طول مجراه

﴿ استأنلى ورحلاته من ١٨٧١ — ١٨٨٩ ﴾

﴿ رحلته الاولى ١٨٧٤ ﴾

أرسل استأنلى سنة ١٧٨١ للبحث عن لئنجستون وقد مر ذكر ذلك قبلا فى رحلات لئنجستون .

﴿ رحلته الثانية ١٨٧٤ ﴾

ارسل لاتمام اكتشافات لئنجستون فابتدأ من بلده بجامويو ثم وصل الى فكتوريا نيانزا وطاف حولها وحول بحيرة (بنجويو) ثم نزل فى نهر (ليولابا) حتى وصل الى المحيط الاطلسى وأثبت أن نهر (ليولابا) هو عين الكنفو وبين منابعه وكذا منابع النيل الشرقية .

﴿ رحلته الثالثة ١٨٧٩ — ١٨٨٤ ﴾

سافر هذه المرة الى الكنفو فى خدمة الملك (ليوبلد) ملك

البلجيك ولكنه تعجب كثيرا عند ما وجد أن الاراضى الواقعة حول مصبه قد امتلكها الفرنسيون تحت إمرة الميسيو (دى برازا) ومع ذلك مكث (استانلى) نحو خمس سنوات يكتشف حوض النهر ويؤسس محطات على شواطئه وهو فى الحقيقة الذى أسس مملكة الكونغو الحرة سنة ١٨٨٥

*(رحلته الرابعة ١٨٨٧ — ١٨٨٩) *

أُرسل (استانلى) للبحث عن أمين باشا الذى كان المانيا ثم أسلم وكان إذ ذاك فى خدمة الحكومة المصرية وقد أرسلته لاختضاع المهدي وأتباعه ولكنه عندما تغلب المهدي على الجيش حوَصر أمين باشا وجيشه ولذا أُرسل (استانلى) للبحث عنه وقد وجده أخيرا وألح عليه بالمسير معه فسارا الى أن وصلا الى زنجبار وقد وجد (استانلى) أثناء رحلته هذه جنسا من سكان الغابات يدعى (Pigmi) وهم أناس قصيرو القامة

وقد ارتاد استانلى نهر سمليكي واكتشف بحيرة البرت ادوارد نيانزا أحد منابع النيل الغربية واكتشف أيضا جبال (رونزورى)

﴿ De Brazza دى برازا ١٨٧٨ ﴾

ارتاد أملاك فرنسا فى الكنفو الغرية وأسس مدينة (برازاقل)
(فرنس قل) وكثيرا من المحطات واستولى على جزء عظيم من تلك
الجهة باسم فرنسا .

﴿ تقسيم أفريقية بين الدول الأوروبية ﴾

كان البرتقاليون أول الامم الحديثة فى الاستعمار والتجارة فى قارة
أفريقية غربا وشرقا ثم تبعهم الهولنديون بأن استولوا على بعض المدن
الواقعة على الشاطئ لاصلاح سفنهم أثناء ذهابهم لجزائر التوابل والهند
ولهذا الغرض تألفت شركة الهند الشرقية الهولندية سنة ١٦٥٢
وامتلكت (خليج تيبيل Table Bay) ومنذ ذاك ابتداء تاريخ
استعمار مستعمرة الرأس

وبعد ان ألقى قرار (نانت Nantes) سنة ١٦٨٥ الذى سلب
(بروتستنتى فرنسا Huguenots) كثيرا من حقوقهم فى فرنسا
هاجر كثير منهم الى مستعمرة الرأس وبدءوا فى استعمارها
ويعلم مما سبق ان أغلب الاكتشافات فى أفريقية قام بها
البرتقاليون ثم تبعهم كثير من الامم الاخرى

﴿مؤتمر برلين سنة ١٨٨٥ ونتائجه﴾

قررت الدول في ذلك الوقت انه لا يمكن امتلاك اراض الا
باستعمارها حقيقة وعلى هذا فقدت البرتغال أكثر مستعمراتها لعدم
قدرتها على تمام امتلاكها

(مستعمرات العثمانيين في أفريقية)

للعثمانيين في أفريقية القطر المصري (الذي يحتله الآن الانجليز)
وولاية طرابلس الغرب بأقسامها

﴿مستعمرات الانجليز بأفريقية﴾

يملك الانجليز مستعمرات كثيرة في أفريقية غربا وشرقا وجنوبا
ووسطا وكان امتلاك تلك الاراضي باستعمارها بواسطة الشركات
ثم نقلت الادارة منها الى يد الحكومة كما حصل في شركة استعمار
النيجر وشركة أفريقية الشرقية وشركة أفريقية الجنوبية التي كان
رأسها (سسل رودس)

وكان غرض (سسل رودس) تكوين حكومات مستقلة تحت
النفوذ البريطاني في تلك البقاع وقد تحققت فكرته الآن فان جميع

أفريقية الجنوبية الانجليزية ليست الاحكامات مستقلة تحت النفوذ
البريطاني وأهم تلك المستعمرات هي

(في الغرب)

المملكة	العاصمة
غامبيا	باثورست
سيراليون	(فرى تون) المدينة الحرة
ساحل الذهب	أكرا
النيجر	لاغوس

(في الشرق) *

المملكة	العاصمة
أفريقية الشرقية الانجليزية	ممبسا
ساحل السومال الانجليزي	بربرا
السودان المصري الانجليزي	الخرطوم
(باشتراكها مع مصر)	

(في الجنوب)

المملكة	العاصمة
حكومة الكاب	مدينة الكاب
ناغال	يهر مارنز برج
مستعمرة الاورنج	بلفنتين
مستعمرة الونسفال	بريتوريا
باسوتولاند	مسير و
رودسيا	سلسبري
حماية أفريقية الوسطى	زمبا
ثم جزيرتي الصعود والقديسة هيلانه	



﴿ مستعمرات الفرنسيين في أفريقية ﴾

شمالا		غربا	
المملكة	العاصمة	المملكة	العاصمة
بلاد الجزائر	الجزائر	سنغال	سنت لويز
تونس	تونس	سنغال العليا	باماكو
مراكش (تحت الحماية)	مراكش	غيانا الفرنسية	كنكري
شرقا		ساحل العاج	بنجر قيل
أوبك	جبوتي	داهومي	برتو نوفو
مدغشقر	انتناريقو	الكنغو الفرنسي	ابرقيل

• (مستعمرات البلجيكيك)

تملك حكومة بلجيكا مستعمرة الكونغو الحرة ولما كانت معاملة
الحكام الالهالي قاسية جدا تداخلت الدول الأوروبية في الأمر
لمنع تلك القسوة

ولما مات ملك البلجيكيك (ليوبلد) سنة ١٩٠٩ نقلت ادارة
تلك المملكة ليد الحكومة (لانها كانت تدار بمعرفته مباشرة)
وقد ردت حكومة البلجيكيك مقاطعة (لادو)

وكان قد استولى عليها الملك (ليوبلد) مدة حياته ليكون لمستعمرة الكنفغو منفذ على النيل ووعد بردها الى الحكومة المصرية بعد وفاته

(مستعمرات المانيا في أفريقية)

في سنة ١٨٨٠ بدأ الالمان في امتلاك مستعمرات لهم بافريقية
كباقي الدول ومستعمراتهم هي : —

في الغرب

توجلاند	عاصمتها	سببي
الكيمرون	» »	بويا
افريقية الجنوبية الغربية	» »	وندهوك

وقد استولت على جزء من اراضي الكنفغو الفرنسية من فرنسا وتركت لها امتيازها في مراکش

ثم أفريقية الشرقية الالمانية وعاصمتها دارالسلام

﴿ مستعمرات البرتغاليين في افريقية ﴾

لم يبق للبرتغاليين من مستعمراتهم العظيمة في أفريقية الا مايتى
غيانا البرتغالية وعاصمتها بولاما

كابندا البرتقالية وعاصمتها كابندا
انجولا « « سنت بول دلوندا
أفريقية الشرقية البرتقالية وعاصمتها موزنيق
ثم جزائر الرأس الأخضر وجزيرة سنت توماس
﴿ مستعمرات الاسبان في أفريقية ﴾

للاسبان في أفريقية ما يأتي :
الصحراء الاسبانية وعاصمتها ريودورو
ريوموني وكورسكو « كورسكو
وجزائر الخالدات وجزيرة فرنندوبو
﴿ مستعمرات الايطاليين في أفريقية ﴾

يملك الايطاليون في أفريقية ما يأتي
اريتريا وعاصمتها اسمارا
السومال الايطالي وعاصمته مجدكشو

أشهر طرق مواصلات العالم

كانت البضائع تنقل قديما من مكان لا آخر على ظهور الحيوانات
أو بالسفن الشراعية أما الآن فتنقل بالسكك الحديدية وبالسفن
البخارية وغيرها من وسائل النقل التي اخترعت حديثا

(سكك حديد أوروبا)

ترتبط جميع مدن أوروبا وثورها بالسكك الحديدية وأشهر
هذه السكك ما يأتي

- (١) خط من كاليه الى برندزى وهو لحمل البريد وأسرع
طريق للشرق ويستغرق من لندن الى برندزى ٥٨ ساعة
- (٢) خط من كاليه الى مرسيليا ويستغرق ٣٠ ساعة
- (٣) خط الشرق السريع من باريس الى القسطنطينية
- (٤) خط من برست الى موسكو
- (٥) خط من باريس الى مدريد ولشبونة

وكل مملكة في أوروبا ترتبط عاصمتها بثغورها ومدنها الشهيرة
بالسكك الحديدية

ففي الجزر البريطانية : — لندن هي أهم المرا كز لجميع السكك

الحديدية . ومنها تتفرع عدة فروع الى الثغور الشهيرة مثل ليثربول
وبرستول و بليموث ودوثر ونيوكاسل وادنبره وجلاسكو وهَلْ
وبورتسموث وكاردف وبريتن وسوث همبتن والبلاد الشهيرة مثل
اكسفورد وبرمنجهام ومنشستر وايدز وكمبردج وغير ذلك من البلاد
الاخري الشهيرة

في فرنسا : باريس أهم المرا كز لجميع سكك حديد فرنسا

فمنها تتفرع جميع الفروع للثغور والبلاد الشهيرة فالثغور هي (مرسيليا)
و «طولون» و (نيس) و { كاليه } و (الهافر) و (نانت) و « بردو »
و { شربرج } و « برست » والبلاد الشهيرة هي (ليون) و (تولوز)
و « سنت أتين » و {روان } و { ليل }

في ألمانيا : برلين هي أهم المرا كز لجميع خطوط المانيا فمنها تتفرع

عدة فروع الى الثغور المهمة « كهامبرج » و (برمن) و (كيل)
و (ستن) و (دانزج) والبلاد الشهيرة مثل (ميونخ) و (لبنج)
و (برزلو) و (درسدن) و (كلونيا) و (فرنكفورت)
و (مجدبرج) و (دسلدُرف) .

في روسيا : أما سكك حديد روسيا فأغلبها يخرج من
مُسكو وتتصل (بيطرسبرج) و (ريغا) و (أُدسَّا) و (سبستابول)
و (استراخان) و (باكو) و (باطوم) و (خركوف) و (كييف)
و (تولا) و (وارسو) .

في إيطاليا : بإيطاليا خطان عظيمان شمالا وأهم البلاد التي تتصل
بها هي (تورين) و (ميلان) و (جنوة) و (البندقية) و (روما)
و (برندزي) و (نابولي) .

في أسبانيا والبرتغال : أهم مراكز الخطوط الحديدية بلدة مدريد
التي تتصل بالثغور المهمة (كقادس) و (جبل طارق) و (برشلونه)
و (لشبونه) عاصمة البرتغال .

وعلى العموم جميع ممالك أوروبا يتصل بعضها ببعض بالسكك
الحديدية وهي أعظم قارة سهلت بها وسائل النقل الكثيرة .

(سكك حديد آسيا)

السكك الحديدية الشهيرة بآسيا هي : —

(١) « ترانس قوقاسيان Trans - Caucasian »

يجري هذا الخط من باطوم على البحر الاسود مارا ببلدة تفليس الى باكو على البحر القزويني .

(٢) { ترانس كاسبيان Trans - Caspian }

يجري من (كرسنا فودسك) على البحر القزويني مارا ببخارى وسمرقند الى تشقند ويتصل عند (سمارا) بالخط السيبيري « ترانس سيبيريان Trans - siberian »

هذا الخط أطول خط في العالم وطوله من بطرسبرج الى فلاديفستك على المحيط الهادى نحو ٤٣٠٠ ميل ويتفرع منه خط الى بور آرثر .

(٤) سكة حديد بغداد قد مد هذا الخط من سكوتارى على البسفور الى (ادانا) ويُرَاد توصيله الى بغداد والبصرة وعند آتمام هذا الخط سيكون أسرع طريق للهند وبواسطته تتحسن أراضى ما بين النهرين ويزداد عمران تلك الجهات .

(٥) السكة الحديد الحجازية : كان أهم باعث على انشاء هذا الخط تسهيل طريق الحج لبيت الله الحرام وزيارة قبر المصطفى عليه السلام ويتبدى هذا الخط من حيفا مارا بعمان وينتهى بالمدينة المنورة وسيصل قريبا الى مكة وسينشأ فرع منه الى جدة وآخر الى ينبع .

(سكك حديد الهند)

(١) خط من كالكوتا الى بُشور مارا بأهم البلاد الواقعة في

حوض نهو الكنج

(٢) خط من كاراتشى الى بُشور

(٣) خط من بومباى الى الله اباد

(٤) خط من بومباى الى مدراس

(٥) خط من مدراس الى كالكوتا

(سكك حديد الصين)

(١) سكة حديد منشوريا من خرين الى بورارثر

(٢) سكة حديد بكين وهانكو

(٣) سكة حديد كيان شان الى بلدة تسنان على نهر هوانج هو

(٤) خط نانكن وشنجهاي

(سكة حديد أمريكا الشمالية)

أهم السكك الحديدية بأمريكا هي :

١ — كنديان باسفيك Canadian Pacific

يجرى من منتريال الى فانسكوثر (بكندا) على المحيط الهادى
فى الولايات المتحدة

١ — السكة الحديدية الشمالية العظمى Great Northern Railway
من دولوث الى سيتل

٢ — السكة الحديدية الشمالية Northern Pacific
من دولوث الى بورت لاند

٣ — السكة الحديدية المتحدة Union Pacific
من شيكاغو الى سان فرنسكو

٤ — السكة الحديدية الجنوبية Southern Pacific
من أورليان الجديدة الى « لوزا انجلس Los Angeles » أما
الشاطىء الشرقى فجميع ثغوره ومذنه يتصل بعضها ببعض بالسكك
الحديدية المنتشرة كالشرايين فى الجسم

(سكك حديد أمريكا الجنوبية)

- (١) خط من بيونزايرز الى قالباريزو
- (٢) خط من كوان الى بنما فى وسط أمريكا وطوله ٤٦ ميلا

(سكك حديد أفريقية)

ليس بأفريقية سكك حديدية كثيرة إلا في الشمال بمصر
وتونس والجزائر والجنوب بمستعمرة الكاب وأشهر تلك السكك
ما يأتي .

١ خط من القاهرة لأسوان

٢ خط من القاهرة للاسكندرية

٣ خط من وادي حلفا للخرطوم

٤ خط من بور سودان للخرطوم

٥ خط من أم درمان للأبيض

أما جميع شعور ومسدن القطر المصري فيتصل بعضها ببعض
بواسطة السكك الحديدية

٦ خط من القاهرة للكاب سيصل هذا الخط مدينة القاهرة بمدينة

الكاب وقد مُد منه من مدينة الكاب الى بلدة بروكن على شلالات

فكتوريا نحو ٢١٨٦ ميل ومن القاهرة للخرطوم ١٣٤٩ ميل وطول

هذا الخط ٥٨٧٣ ميل

٧ خط من يوغندا الى ممبسا

(أشهر ترع العالم)

فى أوروبا

أغلب أنهار أوروبا يتصل بعضها ببعض بواسطة الترع الصالحة للملاحة وأشهرها ما يأتى :

فى انجلترا (١) ترعة منشستر ٣٥ ميلا متصل بلدة منشستر بثغر لثربول .

(٢) ترعة كلايد متصل الشاطئ الشرقى بالغربى باسكتلاندا (ايقوسيا)

فى المانيا

(١) ترعة لدجس Ludvigs متصل نهر الرين بنهر الدانوب (الطونة)

(٢) ترعة القيصر وهلم متصل مصب نهر الألب ببلدة كيل على بحر البلطيق

فى فرنسا

(١) ترعة المرن والرين متصل نهر الرين بنهر السين

(٢) ترعة الرين والرون متصل نهر الرين بنهر الرون

(٣) القنعة المتوسطة (Canal du Midi) تصل نهر الجارون
بالبحر الأبيض المتوسط
في روسيا

أما في روسيا فأغلب القنوع تصل الأنهار الشيرة بعضها
ببعض وأهمها ما يأتي
(١) قنعة بارسينا تصل نهر الدينير بنهر دونا وبذا يتصل
البحر الأسود ببحر البلطيق

(٢) قنعة ماريا تصل نهر الوالفا بنهر نيفا وبذا يتصل بحر
البلطيق بالبحر القزويني
في هولادة

(١) قنعة البحر الشمالي تصل امستردام بالبحر الشمالي
في السويد

(١) قنعة جوثا تصل بحيرات السويد بالبحر الشمالي

(قنوع امريكا)

(١) قنعة بنما تبتدىء من بلدة كولن الى بنما وطولها ٤٦ ميلا
وستفتح للملاحة في ١٩١٣ ميلادية وسيكون لها تأثير
عظيم في تجارة العالم . إذ يقل بها زمن السياحة بين
(م — ٦)

أوروبا وشرق آسيا وأستراليا ومستقل من أهمية ترعة
السويس وستكون السبب في تخفيض أجر السكك الحديدية
في أمريكا

(٢) ترعة ابرى

تبتدىء من (بفلو) الى بلدة (تروى) على نهر هدسن
وبذا تتصل نيو يورك بالبحيرات العظمى

(٣) ترعة شامبلين تبتدىء من بلدة (تروى) الى بحيرة

شامبلين وبذا تتصل نيو يورك بمنتريال

(٤) ترعة رشيليو تبتدىء من بلدة كنجستون الى بلدة أوتاوا



طرق المواصلات البحرية في البحر الأبيض المتوسط

تتصل أهم ثغور البحر الأبيض المتوسط بعضها ببعض بحرا بواسطة الاسلاك البحرية والمرالك البخارية . وأهم الخطوط البحرية ما يأتي :

(١) من لندن الى بورسعيد عن طريق جبل طارق ومالطة وبورسعيد وهذا الطريق يستغرق ١٢ يوما ويمكن اختصار هذا الطريق بعبور مضيق دوغرت ثم بالسكة الحديدية من بلدة كاليه مخترقا فرنسا الى مرسيليا ثم منها الى بورسعيد وهذا الطريق يستغرق ٧ أيام ويأتي البريد عن طريق برندزي الى بورسعيد أو الاسكندرية بحرا وهو أقصر وأسرع طريق للشرق ومدته من برندزي ما بين يومين ونصف الى ثلاثة .

وأهم الشركات التي تسير بواخرها في البحر الأبيض المتوسط هي :
شركة الميسجري مارتيم الفرنسية . وشركة اللويد النمساوية .
وشركة اللويد الألمانية . وشركة . p & o . التي تأتي بواخرها

عادة من لندن أو سوٲ سمبٲون الى الاسكندرية أو بور سعيد
قاصدة الشرق • ثم شركة روباتينو الايطالية • ثم الشركة العثمانية
وشركة الحاج داود ثم شركة البواخر الخديوية وشركة خط الشرق
(أورينت لاين) وقد توجد شركات صغيرة لنقل البضائع والمسافرين
للسام وٲغور الاناضول

وأشهر ٲغور مصر التي لها علاقة بجميع ٲغور البحر الايض
المتوسط هي الاسكندرية و بور سعيد والسويس ولكن الاسكندرية
أهمها إذ منها يصدر ويرد $\frac{1}{3}$ التجارة المصرية وتوجد خطوط من
الاسكندرية الى جميع شواطئ آسيا وجزر اليونان وٲغور البحر
الاسود والشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي شركات
المسيحري الفرنسية وشركة البواخر الخديوية والشركة المخصوصة
العثمانية •

﴿ الطريق للشرق الأقصى حول رأس الرجاء الصالح ﴾

هذا الطريق يستعمل غالبا في التجارة ما بين أستراليا وشرق
غرب أفريقية لان كثرة الرسوم بٲرعة السويس تجعل التجارة بواسطة
هذا الطريق أرخص بكثير ولو أنه يستغرق زمنا أكثر .

وأهم الشركات التي لها بواخر في هذا الطريق هي : —
 (يونيان كاسل Union Castle) فتسير باواخرها من سوث
 سمبتون مارة بمدينة الكاب وميناء الزبابات ودربان ثم شركة
 (خط النجم الأبيض White Star Line) تسير باواخرها من
 لفر بول مارة بالثغور السالفة الذكر ثم (شركة زيلانده الجديدة
 New Zealand Ship Co تسير باواخرها من لندن الى جميع ثغور
 استراليا

﴿ الطريق الى الشرق الاقصى ﴾

(عن طريق ترعة السويس والبحر الاحمر)

بعد مرور السفن في البحر الأبيض المتوسط وعبورها ترعة السويس
 تسير في البحر الاحمر حتى مدينة عدن وهناك تتفرع عدة فروع أهمها

- (١) خط من عدن الى ثغور الخليج الفارسي
- (٢) خط من عدن لجميع ثغور الهند
- (٣) خط من عدن الى الصين ماراً بجميع ثغور مضيق ملقا
 وجزيرة سنغافورة ثم الى جميع ثغور اليابان
- (٤) خط من عدن الى استراليا وزيلانده الجديدة
- (٥) خط من عدن الى ثغور شاطئ أفريقيا الشرقية

وأهم الشركات التي لها بواخر هذه الخطوط هي :

- (١) المسيجرى مارتيم (٢) شركة p&o (٣) اللويد
- الامانية (٤) الشركة الانجليزية الهندية (٥) شركة (ستى لاين
- city Line) (٦) اللويد النمساوية (٧) كلان لاين (Clan Line)
- (٨) (خط الشرق Orient Line)

(أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الهادى)

تخرج جملة خطوط بحرية من مدينة سان فرنسكو الى جميع جزائر الهند الشرقية واستراليا واليابان والصين وجميع الثغور الواقعة على المحيط الهادى سواء كانت بامريكا الشمالية أو الجنوبية أو شرق آسيا وأشهر تلك الخطوط ما يأتى

- ١ خط من يكوهاما الى فسكتوريا وطوله ٤٣٠٠ ميل
- ٢ خط من يكوهاما الى سان فرنسكو وطوله ٤٧٦٨ ميل
- ٣ خط من يكوهاما الى هونولولو عاصمة جزائر سندوتش وطوله ٣٤١٩ ميل
- ٤ خط من هونولولو الى بنما وطوله ٤٧١١ ميل
- ٥ خط من هونولولو الى سان فرنسكو وطوله ٢٠٩٨ ميل
- ٦ خط من سدنى الى بنما وطوله ٧٦٩٢ ميل
- ٧ خط من جزائر سندوتش الى فالباريزو وطوله ٥٩١٦ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي :

(١) الشركة اليابانية Japan Mail . S . S . Co التي

ترسو بواخرها بجميع ثغور اليابان ثم بمدينة سيتل بأمريكا

الشمالية وجميع ثغور استراليا وزيلانده الجديدة وجزائر

الهند الشرقية ثم الى ثغر اتورب ولندن

(٢) شركة كندا واستراليا Australia & Canadian Co

تسير بواخرها بين فانكوفر وجزائر فيجي وجميع ثغور استراليا

(٣) شركة كنادين باسفيك Canadian Pacific Co

تسير بواخرها بين كندا واليابان والصين

(أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الاطلسي)

من أوروبا لأمريكا الشمالية

١ خط من لثريول الى كويك وطوله ٢٦٢٥ ميل

٢ خط من جلاسكو الى كويك وطوله ٢٥٥٨ ميل

٣ خط من جلاسكو الى نيويورك وطوله ٢٩٥٩ ميل

٤ خط من لثريول الى منتريال وطوله ٣٠٠٧ ميل

٥ خط من لثريول الى نيو يورك وطوله ٣٠٣٦ ميل

- ٦ خط من سوٲ سمبتون الى نيويورك وطوله ٣٢٠٤ ميل
 ٧ خط من نيويورك الى جبل طارق وطوله ٣٢٠٦ ميل ثم الى
 جنوه وطوله ٤٠٤٥ ميل ثم الى نابولي وطوله ٤١٧٥ ميل
 وأهم الشركات التي لها بواخر بين أوروبا وأمريكا الشمالية هي :
- (١) شركة (Cunard) كانارد

- تسير بواخرها بين لفرپول ونيورك وبستن
 (٢) شركة (White star خط النجم الأبيض)
 تسير بواخرها بين لفرپول ونيورك وبستن
 (٣) شركة (Allan ألن)

- تسير بواخرها بين سوٲ سمبتون وجميع ثغور كندا
 (٤) شركة (Anchor انكر)
 تسير بواخرها بين چلاسكو ونيويورك وفلادلفيا وبستن
 (٥) شركة (America Line خط أمريكا)

- تسير بواخرها بين سوٲ سمبتون ونيويورك وفلادلفيا وبستن
 (٦) شركة (North German Lloyd اللويد الألمانية الشمالية)
 تسير بواخرها من برمن ونيويورك وفلادلفيا وبستن

(٧) Compagnie Generale Transatlantique الشركة

العمومية لعبور المحيط الاطلسي

تسير بواخرها من هافرونو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(٨) Navigazione Generale Italiana الشركة

العمومية الايطالية

تسير بواخرها من جنوه ونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(٩) شركة النجم الاحمر (Red star)

تسير من بواخرها من أنتورب ونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(١٠) شركة (Canadian Pacific كنديان باسفيك)

تسير بواخرها من لثربول الى كوبيك

❁ من أوروبا الى أمريكا الجنوبية والوسطى ❁

(١) خط من لثربول الى كولن وطوله ٤٥٣٠ ميل

(٢) » من لثربول الى كيوبا وجميكا وطوله ٤٠٢٦ ميل

(٣) » من سوث سمبتون الى ريو دي جانيرو وطوله ٥٣٠٠ ميل

(٤) » من لثربول الى بارا وطوله ٤٠٤٣ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط

(١) شركه (Royal Mail رويال ميل)

من سوث سمبتون الى جميعا

(٢) شركة اللويد الألمانية الشمالية (North German Llyod)

من برمن الى (بيونزاريز) و (ريودي جانيرو)

(٣) شركة هامبرج أمريكان (Hamburg American)

من هامبرج الى (بيونزاريز) و (ريودي جانيرو)

(٤) شركه برنس لاين (Prince Line)

من لندن الى (بيونزاريز) و (ريودي جانيرو)

(٥) شركة باسفيك لاين (Pacific Line)

من لندن الى فالباريزو

❖ من أوروبا لغرب امريكا ❖

(١) من لندن الى سان فرانسسكو وطوله ١٣٥٦٣ ميل

(٢) من لثربول حول رأس هرن الى جميع ثغور امريكا

الجنوبية والشمالية

(٣) من لثربول لشاطيء امريكا الشرقى ثم بالسكة الحديدية

لشاطيء امريكا الغربى

وأشهر الخطوط الحديدية التي تصل ثغور المحيط الأطلسى بأمريكا الشمالية بثغور المحيط الهادى ما يأتى

(١) كناديان باسفيك (Canadian Pacific) أقصر

بمقدار ١٠٠٠ ميل من ترعة السويس لاسترااليا

(٢) { يونيان باسفيك Union Pacific }

(٣) سنترال باسفيك (Central Pacific)

(٤) سودرن باسفيك (Southern Pacific)

(٥) السكة الحديدية المحاربة ترعة بنما

(٦) سكة حديد يونزاريز الى فالباريزو ومنها الى المحيط الهادى

الهند

نبذة من تاريخها

الهند مملكة قديمة ذات مدينة عظيمة وتاريخ مجيد وقد تغلب عليها كثير من الامم كاليونان والفرس والعرب وغيرهم من الأمم وقد بدأ الحكم البريطاني بها سنة ١٦٠٠ منذ تأسست شركة الهند الشرقية بأمر من الملكة (الزبات) فاسس الانجليز أول معمل تجارى فى مدينة (سورات Surat) سنة ١٦١٢ ثم ١٦٦٤ أسس الفرنسيون شركة تجارية ومنذ ذلك ابتداء الشقاق بين الانجليز والفرنسيين بالهند وتنازعاً به السلطة الى أن توطن النفوذ البريطانى فى سنغال منذ انتصر (كليف Clive) على الفرنسيين فى واقعة (بلسى Plassey) سنة ١٧٥٧ وفى سنة ١٨٥٨ نقلت السلطة من يد الشركة ليد الحكومة الانجليزية وفى سنة ١٨٧٧ نودى بالملكة فكتوريا امبراطورة على الهند فجعلت بها نائباً يحكمها يسمى نائب الملك (Vice Roy)

حكومتها الآن

يدخل معظم الهند تحت النفوذ البريطانى مباشرة وهناك ولايات تحكمها ولاية من الوطنيين بارشاد الحكومة المحلية

حدودها

تحد شمالا بجبال همالايا وشرقا بالصين وسيام وجنوبا بالمحيط الهندي وغربا ببحر العرب وجبال سليمان ويبلغ طول شواطئها نحو ٣٦٠٠ ميل إلا أنها قليلة المنعرجات والثغور الصالحة لرسو السفن

مساحتها

تبلغ مساحة الهند نحو مليون ميل وثلاثة أرباع المليون وهي أكبر من الجزائر البريطانية مساحة بنحو خمس عشرة مرة

سكانها

يقدر سكان الهند بنحو ٣٢٢ مليوناً من النفوس منهم نحو سبعين مليوناً من المسلمين ويدين الباقى من السكان بالدين البراهمى والدين البوذى

بحارها وخلجانها

خليج بنغاله جنوباً وخليج مرطبان بجنوب برما ثم خليج كتشى وخليج كمبي غرباً ثم خليج منار وبحر العرب غرباً ومضيق بلك بين سيلان والهند

جزائرها

يتبع الهند جزر سيلان واندمان ونيكوبار ثم جزائر ملديف

ولسكديف الواقعة غرب ساحل سيلان وأهلها مسلمون ويحكمهم سلطان
وطني تحت الحماية الانجليزية
رئوسها — أشهرها رأس كمرون في شبه جزيرة الدكن ورأس
(نجرس) بشاطيء برما

﴿ وصف سطحها الطبيعي ﴾

تنقسم الهند الى قسمين عظيمين : —

(١) سهل منخفض في الشمال (سهل الكنج) الذي ينقسم
الى واديين عظيمين تفصلهما صحراء (تار Thar)

(٢) هضبة على شكل مثلث جنوبا (هضبة الدكن) التي
تكتنفها جبال غاته الشرقية وجبال غاته الغربية وجبال ستبوره

أما سهل الكنج فتكتنفه الجبال ماعدا الجهة الجنوبية الغربية
والجنوبية الشرقية ولذا تجرى أنهار هذا السهل الى الجنوب الشرقي
ثم الى الجنوب الغربي ولسرعته جريان المياه بهذه الانهار تجلب معها
مقدارا عظيما من الفِرَّين (الطمي) الذي يجعل هذا السهل من
أخصب سهول العالم

وأما هضبة الدكن فتكتنفها الجبال من ثلاث جهات شمالا

وشرقا وغربا ولذا تجرى أنهارها شرقا وغربا ويجتمع السحاب الذى تسوقه الرياح الجنوبية الغربية على قمم جبال غاته الغربية . فيكون من ذلك منابع أنهار الشاطئ الشرقى

وأما الجبال الشرقية فهى أقل ارتفاعا من الغربية وغير متصل بعضها ببعض ولذا لاتعوق سير الرياح أو التجارة . وأما الجبال التى فى شمال هذه الهضبة (ستبورا وفندهاى) فممتدة شرقا وغربا ولذا تسمح للرياح الجنوبية الغربية أن تهب بأرجاء الهند . وأما أرض هضبة الدكن فتوافق زراعة القطن .

جو الهند

تقع بلاد الهند بين المدارين (مدار السرطان ومدار الجدى)
وارتفاعها عن سطح البحر يؤثر في جوها أكثر مما يؤثر فيه قربها من
خط الاستواء

والرياح الموسمية التى تهب فى أوقات معينة من السنة تؤثر فى
جوهرة البلاد تأثيرا شديدا

ففى الصيف (من ابريل لستمبر) تسخن أرض أسيا ولذا
تحصل التيارات الهوائية فىأتى الهواء البارد من المحيط الهندى ليحل
محل الهواء الساخن الذى ارتفع عن سطح الارض لحفته

والرياح التى تهب على قارة أسيا هى الرياح التجارية الجنوبية
الشرقية التى تأتى من نصف الكرة الجنوبى ولكنها تسمى بالرياح
الموسمية الجنوبية الغربية لانها بمرورها على خط الاستواء تمر على
جزء من سطح الكرة أقل حركة من الجهات الاخرى ولذا يظن
أنها تهب من جهة الغرب .

وفى فصل الشتاء (من اكتوبر الى فبراير) تهب الرياح الشمالية
الشرقية على المحيط الهندى جنوب خط الاستواء كما تهب على أى
بقعة أخرى ولكنها فى الهند تسمى بالرياح الموسمية الشمالية الشرقية

وفي الشتاء تكون أرض آسيا أبرد من المحيط الهندي ولذا ترتفع الرياح الساخنة التي تعلو سطح المحيط وتأتي محلها الرياح الباردة من القارة لتحل محلها وتتجه جهة الشمال الشرقي وذلك لدوران الأرض .

وتنقسم فصول السنة بالنسبة لجو الهند الى ثلاثة أقسام وهي :

(١) فصل البرودة (من اكتوبر لغبرير) تهب فيه الرياح الشرقية الشمالية الموسمية .

(٢) فصل الحرارة (من فبراير لابريل) .

(٣) فصل الامطار (من ابريل لاكتوبر) تهب فيه الرياح الموسمية الجنوبية الغربية .

❁ الرياح الموسمية وتأثيرها في الامطار بالهند ❁

الرياح الموسمية هي رياح تهب في الجهات الواقعة في جنوب آسيا شمال المحيط الهندي ولان حرارة هضبة التبت تكون شديدة في زمن الصيف (يونيه لاكتوبر) يتمدد الهواء ويخف ويعلو فتهب مكانه رياح كثيفة تأتي من جهة المحيط الهندي حاملة مقداراً عظيماً من الابخرة فتحدث أمطاراً عظيمة بالهند خصوصاً بجهة جبال غانة الغربية (٧ — م)

وفي جنوب جبال هملايا خصوصاً في جهة (ترى Terai) «ينما وفي الوقت نفسه نجد أن هضبة الدكن وسهل الهندستان بهما كمية قليلة من الامطار» وينزل في وادي نهر الكنج كمية عظيمة من الامطار وذلك لعلو جبال هملايا الجنوبية هذا العلو الشامخ الذي يعكس سير الرياح الموسمية الجنوبية الغربية لجهة الشمال الشرقى فتزل ما فيها من المياه بسفح هذه الجبال وتجعلها مستنقعا كبيرا مملوا بالغابات والاحياء.

أما الرياح الموسمية الشمالية الشرقية فتهب على القارة في زمن الشتاء ولذا تحمل مقداراً طفيفاً من الامطار ولكن بمرورها على خليج بنغال تحمله مقداراً عظيماً من الابخرة المائية التي تتراكم على قمم جبال غانة الشرقية وجزيرة سيلان ولا يزيد مقدار ما تحمله من الابخرة عن ١٠ قراريط وهو في الحقيقة مقدار طفيف جداً

﴿ صحراء تار Thar Desert ﴾

إذا قارنا بين نزول الامطار أثناء الرياح الشمالية الجنوبية الموسمية وبينها حين هبوب الرياح الجنوبية الغربية الموسمية نجد أن هناك سهلاً عظيماً بين نهر السند والكنج لا ينزل فيه المطر الا نادراً والسبب في ذلك انه عند هبوب الرياح الموسمية الجنوبية الغربية

على شاطئ كتش تجد أمامها الشاطئ منخفضا جدا لاجبال به توقف
سيرها لتنزل ما فيها من الابخرة المائية
وبالعكس نجد أن أرض القارة في ذاك الوقت أشد حرارة من
البحر فتبدد ما في تلك الرياح من الابخرة

﴿ محاصيل الهند ﴾

الهند بلاد زراعية وأهم حاصلاتها هي

- (١) الارز في بنغاله وبرما ومدراس والاقاليم الوسطى
- (٢) الحبوب في بنجاب — اجرا — أوده — بنغاله — بمباى
والاقاليم الوسطى وأهم ثمر يصدرها ثمر (كراتشى)
- (٣) القطن يزرع في الدكن — بمباى — مدراس — ييرا
بنجاب — اجرا — والاقاليم الوسطى
- (٤) زيوت الحبوب — بنغاله — الاقاليم الوسطى — بمباى —
مدراس — بنجاب — وبنغاله الشرقية
- (٥) الشاي في اسام وبنغاله الشرقية
- (٦) النيلة — بنغاله — مدراس — بنجاب — اجرا
- (٧) التبغ — بنغاله — مدراس
- (٨) الافيون وادى نهر الكنج — وهضه ملوا

(٩) البن • مدراس - وفي الغابات الغربية

﴿ حاصلاتها المعدنية ﴾

(١٠) الفحم في الاقاليم الوسطى - بنغاله - بردوات

(١١) الحديد في شواطئ الملابار

(١٢) الذهب • بلاد ميسور

(١٣) النحاس بالقرب من دلهي

(١٤) الملح في بنجاب

(١٥) الياقوت من جزيرة سيلان

(١٦) زيت البترول برما بجهة خانون

﴿ حاصلاتها الحيوانية ﴾

سن الفيل - وجلود الحيوانات المفترسة والمواشي بأنواعها

﴿ تجارة الهند ﴾

تقدر تجارة الهند السنوية بنحو مائتي مليون من الجنيهاات تقريبا

الصادرات يبلغ قيمة ما تصدره الهند سنوياً نحو ١١٥ مليونا

وأهم ما تصدره هو القطن والبضائع القطنية واليوت والارز وزيت

الحبوب والجلود والافيون والقمح والبن والشاي

(٢) الواردات يقدّر مايرد للهند سنويا بنحو ٨٥ مليونا وأهم مايرد اليها المصنوعات الحديدية والقطنية والآلات البخارية
أنهار الهند

(١) أنهار سهل الكنج

تنبع الثلاثة الانهار العظيمة التي بالهند وهي الكنج والسند والبرهمايترا بقرب اقليم دى بحيرات عديدة فى شمال جبال هماليا وتغمر هذه الانهار ذلك السهل بالمياه وتستعمل كطرق للمواصلات والملاحة ومنابعها متقاربة

(٢) أما الجهة الشمالية من شبه جزيرة الدكن فتتزل فيها كمية وافرة من الامطار فتكوّن ثلاثة نهيرات وهي
تبتى ونربادا ومهندى

(٣) وأما أنهار هضبة الدكن فهى جودفرى وكرشنا وكفرى وهي غير صالحة للملاحة لسرعة جريانها ولكنها صالحة للرعى

(٤) أما أنهار برما فهى اراوادى وسلوين ويجريان الى الجنوب ثم يصبان فى خليج مرطبان

وصف نهر الكنج

ينبع نهر الكنج من الجهة الشمالية الغربية لجبال هماليا ويجرى

نحو الجنوب الشرقى ويصب فى خليج بنفاله بدلتا عظيمة والجزء المجاور
للشاطئ من هذه الدلتا يسمى (سندر باند) وبحوضه كثير من
الغابات الكثيفة التى تكثر فيها الحيوانات المفترسة كالفيلة والنمور
والسباع والثماسيح والحيات

وأشهر نهيراته التى تصب فيه من الجهة اليسرى هي
جمتى - وججرا - وجندق - وبرهما بترا الذى هو أعظم نهر
يتصل به

ثم نهر جمنا وشمال وسن تصب فيه من الجهة اليمنى ويبلغ طوله
نحو ١٥٠٠ ميل يضاف اليه ١٨٠٠ طول نهر برهما بترا
ويسكن وادى نهر الكنج نحو مائة مليون من الانفس وأما
دلتاه فتبلغ مساحتها ١٢٠ ميلا وينزل فى وادى الكنج مقدار عظيم
من الامطار فى جنوب جبال همالايا وأعظم بقعة تنزل فيها الامطار
بكثرة فى هذا الوادى هي شمال شرقى جبال خاصى عند بلدة
(شيرابنجي Shirra Pungi) اذ يقدر ما يسقط من الامطار هناك
بنحو ٢٢ يارده

● البلاد الشهيرة فى حوض نهر الكنج ●

هردوار : عندها تفارق ترعة الكنج النهر وتجرى الى بلدة

كونبور

- الله آباد واقعة عند ملتقى نهر جمنا بالكنج وهي بلدة مقدسة
- مرزا بور شهيرة بالسجاجيد
- بنارس بلدة مقدسة وشهيرة بتشغيل النحاس
- بننا شهيرة بتجارة الأفيون والنيلة والأرز
- مرشد آباد شهيرة بالسجاجيد وهي بالقرب من دال النهر
- شندرناجور واقعة على نهر الهوجل (تابعة لفرنسا)
- كلكتا واقعة على نهر الهوجل أكبر بلدة في الهند وقد كانت
- العاصمة حتى سنة ١٩١١ فاستبدل بها مدينة دلهي
- دلهي على نهر جمنا عاصمة الهند الجديدة
- عليكوه . على نهر جمنا وتعد مركزا عظيما للتجارة وبها
- جامعة شهيرة
- لكنو على نهر جمتي شهيرة بصناعة الحرير

﴿ نهر السند ﴾

ينبع من شمال غربي جبال همالايا ويمجرى جهة الجنوب الغربي
ويصب في بحر العرب بدلتا عظيمة بعد أن يمر بكشمير وأقاليم الحدود

الشمالية الغربية و بنجاب و يبلغ طوله ١٨٠٠ ميل
أما النهر الذى يصب فيه من الجهة اليسرى فهو نهر كابل الذى
يأتى من بلاد الافغان

والنهرات التى تصب فيه من الجهة اليمنى هى نهير جهلام — شنب
رافى — ستلتج — يياس — ومجراه غير صالح للملاحة لسرعة التيار
فيه ولا انحداره الشديد .

والبلاذ الشهيرة التى فى حوضه هى ما يأتى

أتوك فى البنجاب قلعة حصينة

حيدر آباد على دلتا النهر شهيرة بالحرير

كراتشى ثالث ثغر فى الهند لتصدير الغلال

سرنيجار على نهر جهلام عاصمة كشمير شهيرة بالشيلا

مُلتان على نهر شنب شهيرة بالسجاجيد والحرير

لاهور على نهر رافى عاصمة بنجاب

بشوار عاصمة الأقاليم الشمالية الغربية عند مدخل ممر خير

« البلاد الشهيرة بالهند »

بمباي هي الثغر الوحيد لرسو السفن ولها مزايا متوفرة ليست

لأى ثغر آخر بالهند منها

- (١) أنها ثغر صالح لرسو السفن لكونها محاطة بجزائر بمباى وسلستى
 - (٢) سهولة طرق المواصلات مع الداخل
 - (٣) أقرب ثغر فى الهند للسويس ولذا يمر منها البريد والمسافرون
 - (٤) وأن مضيق بلك غير صالح للملاحة فسهولة المواصلات وتقليلها للزمن ترسل منها البضائع للداخل بواسطة السكك الحديدية
 - (٥) تصدر مقداراً عظيماً من القطن والقمح والأفيون وكثيراً من حاصلات الأراضى الزراعية الواقعة فى الداخل بالقرب منها
- كلكتا ثغر عظيم وكانت العاصمة حتى سنة ١٩١١ وهى الثغر الوحيد لتصدير خيرات سهل الكنج الذى هو أغنى واخصب سهول العالم فتصدر كثيراً من الأرز والشاي والخشب والنيلة والأفيون وبقرها أكبر مناجم الفحم ومما يجعلها أقل أهمية من بمباى ما يأتى
- (١) جلب نهر الهوجل لـ كثير من الغرين (الطمي) الذى يسد الثغر ولذا يلزمه كثير من الكسح والتنظيف
 - (٢) يحصل فى بعض الأوقات مدّ عظيم من البحر فيقابل الهند فى سيره وينشأ عنه تلف عظيم للسفن

مدراس ثغر عظيم على شاطئ (الكرومندال) تشتغل

كثيرا بالتجارة

كرتشي ثغر بالقرب من مصب نهر السند تصدر الحبوب

رانجون على نهر الايراوادي في برما تصدر الأرز

مندلاي على نهر الايراوادي الاعلى وهى أهم مدن

برما الشمالية

حيدر أباد الدكن عاصمة مملكة النظام الوطنية

أما البلاد الأخرى الشهيرة فقد مر ذكرها مع الأنهار الشهيرة



اقسام الهند الادارية

(الولايات التي تحت النفوذ البريطاني)

البلاد الشهيرة	العواصم	الموقع	الولايات	
هودا . بتنا . دكا . مرشد آباد	كلكتنا	في حوض نهر الكنجج جهه المصب	بنغاله	١
لاهور . بشوار . امرتسار ملتان	دهلي	في حوض خمسة النهرات	بنجاب	٢
كالقوت . نانجور	مدراس	على شاطئ كرومندال	مدراس	٣
سورات . أحمد آباد . بونه	بمباي	على شاطئ بحر العرب من	بمباي	٤
كراتشي .	.	بليوشستان الي ميسور		
	ناجور . جبيلور	الجزء الشمالي من الدكن	الولايات المتوسطة	٥
سبساچار . شلونج	جوهاني	وادي نهر برهما بترا الادنى	اسام	٦

تابع الجدول الذى قبله

البلاد الشهيرة	المواضع	المواقع	الولايات	
رانجون . باسين	مندى	غرب أسام وبنغاله	برما	٧
بنازس أطر الله آباد . كنبور	الكنو	فى حوض نهر الكنجج الادنى	الولايات المتحدة المكونة من	٨
الله آباد	أجر	شرق رجاونا	أجرا وأوده	٩
	كورج	جنوب ميسور	كورج	١٠
	كيتا	غربى نهر السند	بلوشستان البريطانية	١١
	بشوار	شمال غربى الهند	مقاطعة الحدود الشمالية الغربية	١٢
	بورت بليز	خليج بنغاله	جزائر أندمان	١٣

﴿ الولايات الوطنية التي يحكمها أمراء وطنيون ﴾

﴿ وتحت المراقبة البريطانية ﴾

الولايات	الموقع	البلاد الشهيرة
١ راجابوتانا	تشمل ٢٠ ولاية صغيرة جنوب بنجاب	عاصمتها جيبور
٢ الهند الوسطى	تشمل أكثر من ٨٢ مقاطعة بين راجابوتانا والمقاطعات المتوسطة .	» أندور
٣ حيدر أباد {النظام}	في وسط الدكن .	» حيدر أباد
٤ ميسور	تشمل ١١ مقاطعة جنوب حيدر أباد .	» ميسور
٥ برودا	تشمل ٦ ولايات بين خليج كمبي وككنش .	» برودا
٦ كشمير	شمال غربي جبال همالايا	» سريناغار
٧ بلوشستان	غرب نهر البند وجنوب أفغانستان .	» كيلات

« الولايات المستقلة »

- (١) بوتان فى سفح جبل هملايا وعاصمتها بوتان
(٢) نيبال فى سفح جبل هملايا وعاصمتها نيبال

« أملاك الفرنسيين فى الهند »

- (١) شندر ناجور
(٢) بندشيرى
(٣) كارىكال
(٤) ماهى
(٥) يانتون

« أملاك البرتغاليين فى الهند »

- (١) (ديو) على شاطئ الملابار
(٢) (بانجم) على شاطئ الملابار
(٣) (دامان) على شاطئ الملابار
(٤) (جوا) على شاطئ الملابار

« سکک حديد الهند »

- (۱) خط من کلکتا الى بشوار ماراً بیتنا — بنارس — مرزا بور
الله آباد — دهلی
- (۲) خط من بمبای الى الله آباد ماراً بجبل بور
- (۳) خط من بمبای الى برودا ماراً باحمد آباد
- (۴) خط من بمبای الى مدراس ماراً بیونا
- (۵) خط من بمبای الى کلکتا ماراً بناجور
- (۶) خط من کراتشی الى لاهور ماراً بملتان — وحیدر آباد
- (۷) خط من رانجون الى بامو ماراً بمندلی

« أشهر الممار بين الهند والبلاد الاخری »

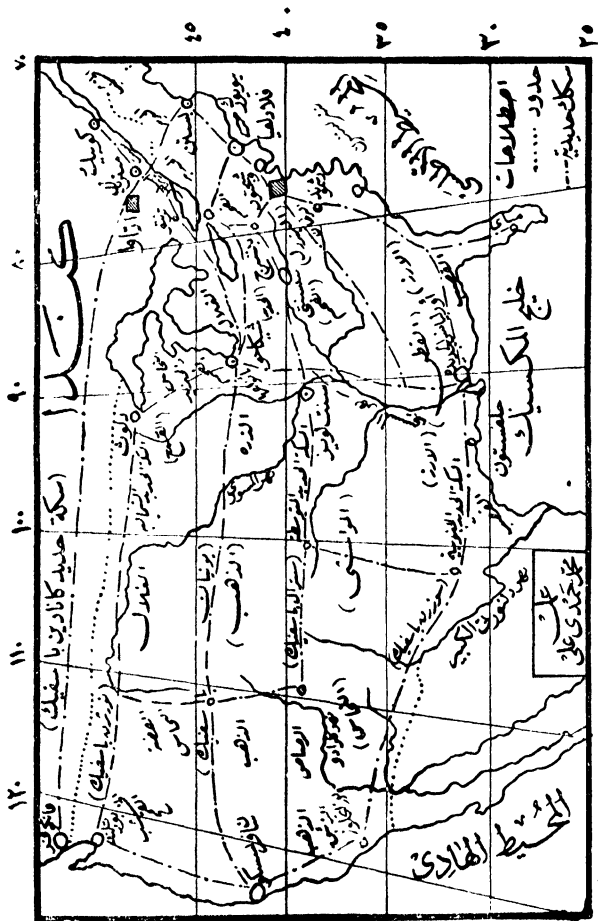
- (۱) مرخیبر طولہ ۳۰ میلای بین الهند و بلاد الأفغان
- (۲) مر جومل بجبال سلیمان من کابل الى ملتان
- (۳) مر کرا کاروم من غزنی الى وادی کرا کاروم ثم السند
- (۴) مر دار چلنج الى لحسا
- (۵) مر بولان بجبال سلیمان ۶۰ (میلای) من شیکر بور الى قندهار

« أهم الممالك التي لها علاقة تجارية بالهند »

(١) بريطانيا العظمى — الصين — ألمانيا — الولايات المتحدة
فرنسا ومصر

« أهم ثغور الهند مرتبة حسب الأهمية »

- (١) كالكتا أول ثغر في الهند تشغل بكثير من التجارة
 - (٢) بمباي ثاني ثغر في الهند وهي أقرب ثغر للبحر الأحمر
 - (٣) كراتشي ثالث ثغر تصدر الحبوب
 - (٤) رانجون رابع ثغر تصدر الأرز
 - (٥) مدراس تصدر القطن والنيلة
-



سَمِعَ بِهَا أَنَّكَ لَمْ تَسْهَبْ إِلَى الْمَحْصُولِ بِأَنْوَاعِهَا.

3/2/1

الولايات المتحدة

نبذة من تاريخها

كانت الولايات المتحدة تابعة لـإنجلترا حتى سنة ١٧٧٦ ففيها علنت استقلالها بعد حرب بينها وبين إنجلترا ونظمت حكومتها على نظام الحكومة الجمهورية وكانت تتكون في بدئها من ١٣ مقاطعة تسمى مقاطعات (إنجلترا الجديدة) وفي سنة ١٨٧٣ اعتمدت الدول استقلالها و ١٨٠٣ اشترت من فرنسا مقاطعة لوزيانا وتمتد هذه المقاطعة من خليج المكسيك الى كندا ومن الجبال الصخرية الى نهر المسيسيبي وفي ١٨١٩ ضمت اليها فلوريدا بعد تنازل الاسبان عنها وفي ١٨٤٥ ضمت اليها مقاطعة تكساس وفي ١٨٤٨ ضم اليها الجزء الأوسط الغربى الذى بين الجبال الصخرية والمحيط الهادى وفي ١٨٤٦ نشبت بينها وبين المكسيك حرب كان نتيجتها أن ضمت اليها جميع مقاطعات تكساس الغربية ومكسيكا الجديدة وأريزانا وكليفورنيا وأدت عوضاً عن ذلك ١٥ مليون دولار وفي سنة ١٨٤٦ ضمت اليها مقاطعة وشنجتون حين تعيين الحدود بينها وبين كندا وفي ١٨٦٧ اشترت مقاطعة ألسكا من روسيا وفي سنة ١٨٩٨ استولت على جزائر

سندوتش وفي تلك السنة أيضاً بعد حرب نشبت بينها وبين أسبانيا أخذت جزائر كيوبا وبرتوريكو والفلبين .

﴿ حكومتها ﴾

(الولايات المتحدة تتكون من ٥٠ ولاية كل ولاية تدير شؤونها بنفسها) أما حكومتها فجمهورية يرأسها رئيس ينتخب لمدة ٤ سنوات ولها مجلسان مجلس نواب ومجلس عموم ولكل ولاية حاكم منها وحكومة كل ولاية مسقلة بنفسها عن جميع الولايات الأخرى إلا أن الشؤون العامة بيد الرئيس العام للجمهورية الذي هو رئيس جميع النظارات

أما مجلس الشيوخ فعدده (١٠٠) لكل ولاية عضوان ينتخبان لمدة ست سنوات وأما مجلس النواب فعدده ٣٨٦ عضوا لكل ٢٨٦٠٠ نفس تقريرا عضو واحد وينتخب العضو فيه لمدة سنتين ولكل ولاية عدد من النواب يناسب تعدادها

﴿ وصف سطحها ﴾

ينقسم سطح الولايات المتحدة الى أربعة أجزاء
(١) الهضبة الغربية العظمى غرب الجبال الصخرية

- (٢) السهل الأوسط الأعظم بين الجبال الصخرية وجبال الليجيني
(٣) سهل المحيط الأطلسي بين جبال الليجيني والمحيط الأطلسي
(٤) أراض مرتفعة في شمالها تكوّن خط تقسيم المياه بين أنهار
المحيط المنجمد الشمالى وأنهار خليج المكسيك
ولذا يوجد أربع جهات لمنابع أنهارها
(١) أنهار السهل الأوسط .

الفرق العظيم بين أنهار هذا السهل في كندا وبين أنهار الولايات المتحدة هو ان أنهار كندا تجري شمالا أى في أقاليم تزداد برودة كلما قربت جهة الشمال وبذا تكون جميع هذه الانهار مغطاة بالثلج أغلب فصول السنة وغير صالحه للملاحة أمّا أنهار الولايات المتحدة وأشهرها نهر المسيسيبي ونهيراتة فانها تجري جنوبا أى في أقاليم تزداد حرارة كلما قربت من خط الاستواء ولذا نجد :

- (١) تغيرا عظيما في المحصولات الزراعية في حوض هذا النهر
(٢) سرعة تياره بطيئة جدا ولا تتجاوز ٦ قراريط في الميل
(٣) صلاحية أغلب مجراه للملاحة

﴿ وصف نهر المسيسيبي ﴾

نهر المسيسيبي أطول أنهار الدنيا وينبع من القرب بحيرة اتسكا

وبعد انحداره نحو ٤٠٠ ميل جنوبا الى شلالات سنت بول وشلالات سنت أنطوني يجرى جنوبا الى أن يصب في خليج المكسيك بدلتا عظيمة مستطيلة معظمها أوحال ويصب فيه نهيرات كثيرة منها

(١) على الشاطئ الأيمن نهر المسورى الذى يبلغ طوله نحو ٣٠٠ ميل

ويتصل به عند بلدة سنت لويز وينبع هذا النهر

العظيم من الجبال الصخرية

(٢) على الشاطئ الأيسر نهر أهيو الذى ينبع من جبال

الليجيني ويتصل به عند بلدة القاهرة

ويبلغ طول هذا النهر مضافا اليه نهر المسورى نحو ٤٢٠٠ ميل

﴿ البلاد الشهيرة التى فى حوضه ﴾

البلاد الشهيرة التى فى حوض نهر المسيسيبي هي :

سنت بول ومينابولس ثم سنت لويس عند ملتقاه بنهر السورى

ثم مدينة القاهرة عند ملتقاه بنهر أهيو ومنفيس وأريان الجديدة

عند مصبه

﴿ أنهار المحيط الاطلسي ﴾

تنبع هذه الأنهار من جبال الليجيني وتجرى جهة الشرق وتصب

فى المحيط الاطلسى ومجرى هذه الانهار سريع فى مبدئه لعظم انحداره ثم يأخذ فى السير ببطء الى أن يصب فى المحيط الاطلسى وينتج من ذلك أن المجرى الأدنى صالح للملاحة أما المجرى الأعلى فسرعة تياره تستعمل فى ادارة الآلات لصنع المصنوعات وأشهر هذه الأنهار ما يأتى : —

(١) ميريماك — كنىكتيكت — هدىسن — دلاوار —
سكويهانا — بوتوماك — چمس .

﴿ أنهار المحيط الهادى ﴾

تخترق هذه الأنهار هضبة مرتفعة ولذا يُرى أغلب مجراها على شكل خط منكسر وتصب فى المحيط الهادى . أما هذه الأنهار فغير صالحة للملاحة ولكنها نافعة لاستخدام سرعة تيارها فى ادارة الآلات وأشهر هذه الأنهار ما يأتى :
نهر كلرادو — سكرامنتو — كولومبيا .

﴿ أنهار الداخل { ماين الجبال الصخرية وجبال كساد } ﴾

لاتتصل هذه الأنهار بالبحر لعدم وجود منفذ لها غرباً أو شرقاً لحصر مجراها بين سلسلتين من الجبال وماؤها عذب مستعمل فى الرى وأشهرها نهر همبولدت الذى يصب فى البحيرة المالحة .

الجو

إذا أريد البحث في جو أى أقليم وجب النظر فيما يأتى : —
 (١) بعده عن خط الاستواء (٢) ارتفاعه عن سطح البحر
 (٣) قرب من البحار (٤) جهة الجبال المحيطة به
 (٥) الرياح التى تهب عليه (٦) التيارات البحرية
 فاذا عرف ذلك جيداً أمكن معرفة جوّ الولايات المتحدة
 فلو قوعها بين درجة ٢٥ و ٤٩ شمال خط الاستواء كان جوها معتدلاً
 وهناك أشياء أخرى لها تأثير في جو تلك المملكة منها برودة
 الاراضى الداخلة التى لا تطل على بحر بردا قارساً أو حرارتها حرا
 لافها وذلك للأسباب الآتية : —

(١) حرمانها من تأثير التيارات البحرية ثم ارتفاع الهضبة
 الكبرى عن سطح البحر ثم عدم وجود جبال تخترقها شرقاً وغرباً
 لان عدم وجود تلك الجبال يسمح للرياح الباردة فى الشتاء باختراق
 الاراضى جنوباً وفى الصيف لانتجد الرياح الحارة الآتية من خليج
 المكسيك سدا يمنعها من اختراقها شمالاً .

(٢) جوّها فى الداخل جاف جداً لأن الجبال التى تكتشف

الشواطئ تمنع الرطوبة من اختراق الاراضى .

(٣) الرياح الشرقية الشمالية التجارية المارة بخليج المكسيك تتحول الى رياح غربية بتأثير الهواء الحار الذى فوق سطح تيار الخليج ولكنها فى الشاطئ الغربى تتحول الى رياح جافة لانها هناك تهب فوق سطح الارض .

وتفقد الرياح التجارية العكسية فى شمال شاطئ المحيط الهادى جميع ما تحمله من المياه حين مرورها بالجزء الغربى من الهضبة الغربية وينتج من ذلك كاله :

(١) ان جوها صحى جدا .

(٢) وجود الغابات بالقرب من الشواطئ لكثرة الامطار هناك

(٣) امكان زراعة القمح والفواكه شمالا حتى فى كندا وان

كان الشتاء شديد البرودة هناك .

﴿ بحيراتها ﴾

تنقسم البحيرات الى قسمين :

(١) البحيرات التى فى حوض نهر سنت لورنس .

(٢) البحيرات الاخرى وأشهرها البحيرة المالحة وبحيرة آتاه

بحيرة مونو — بحيرة تولار .

﴿ فجواتها ﴾

الشاطئ الشرقي أكثر منعرجات من غيره أما الجنوبي فهو منخفض والغربي أغلب جهاته صحراويّ وبه قليل من الثغور وأهم فجواتها هي .

خليج مساشست . خليج تراجنست . خليج نيويورك . خليج دلاوار . شيسايبك (شرقاً) جلفستون (جنوباً) .
وخليج سان فرنسيسكو (غرباً) .

﴿ رؤوسها ﴾

رأس كد . رأس مي في (نيوجرزي) . رأس شارلس . رأس سابل . رأس مندوسينا . رأس هتراس

﴿ جزائرها ﴾

أشهرها ناتكت . الجزيرة الطويلة .

شواطئها ومزاياها

(١) شاطئ المحيط الاطلسى (مزاياه)

- (١) به كثير من الثغور العظيمة الصالحة لرسو السفن .
- (ب) اقرب الجهات لاوروبا .
- (ج) سهولة مواصلات ثغوره بداخل المملكة لكثرة السكك الحديدية والانهار .
- (د) كثرة المعادن خلفه كالفحم والحديد وزيت البترول .
- (هـ) عدم تجمد مياه ثغوره .

(٢) شاطئ خليج المكسيك (مزاياه)

- (١) عدم تجمد المياه فى ثغوره .
- (ب) كثرة حركة التجارة به لسهولة المواصلات بالانهار والسكك الحديدية .
- (ج) وجود كثير من المعادن كالفحم والحديد خلفه ولكنه لما كان مكونا من الرمال صار عرضة لتراكم الغرين والاحوال التى يأتى بها النهر السريع الجرى والانحدار عند صبه فكان من

الضروري تطهير ثغوره وتنظيفها حتى تكون صالحة لرسو السفن .

(٣) شاطئ البحيرات العظمى (مزاياه)

(١) أهم جميع الشواطئ للتجارة الداخلية .

(٢) وجود كثير من الغابات والمعادن وجميع المحصولات

الزراعية حوله غير أن المياه بثغوره تتجمد في معظم فصل

الشتاء لشدة البرودة .

(٤) شاطئ المحيط الهادى

(١) جوه صحى جدا .

وثغوره قليلة جدا لوجود الجبال والصحارى خلفه وليس وراءه

معادن كثيرة مثل الفحم والحديد .



محصولاتها الزراعيت

بها خمسة أنواع من المحصولات أكثر أهمية من غيرها
(١) (١) الحبوب بأنواعها تزرع في ولايات السهل الاوسط
وفي ولايات المحيط الهادى الشمالية وتربة هذا
السهل خصبة جدا

- (ب) القمح يزرع فى الجزء الشمالى من السهل الاوسط فى
ولاية انديانا واهيو وداكوتا ومانيسوتا وأعظم الثغور
تجارة فى القمح هى : دلوث - ملواكى - شيكاغو
تولىدو (جميعها على البحيرات العظمى) وأعظم
البلاد لطحن الغلال هى بلدة مينابولس وسنت بول
(ج) الذرة هو الغذاء الوحيد الوطنى ولكنه يحتاج لحرارة
ورطوبة أكثر مما يحتاج اليه القمح ولذا يزرع فى
الولايات الواقعة جنوبا من الولايات التى يزرع فيها القمح
وأهمها - أيوا والينوس والمسورى ولا يصدر منه كميات
كبيرة لاستعماله فى علف الحيوانات التى تصدر لحومها
(د) الشعير حول البحيرات العظمى ويستعمل فى صنع

الجمعة (البيره)

(هـ) الارز يزرع فى مستنقعات لوزيانا ولكن زراعة

قصب السكر ستحل محله شيئا فشيئا

(و) القرطم يزرع حول البحيرات العظمى

✽ الحشائش التى تستعمل كمرعى للحيوانات ✽

(٢) فى غرب السهل الاوسط حقول عظيمة ينمو فيها الحشيش

لرعى المواشى وأهمها فى ولاية تكساس المشهورة

بتربية المواشى والخيول

(٣) القطن يزرع فى ولايات خليج المكسيك ثم الولايات

الجنوبية الواقعة على المحيط الاطلسي

وأهم تلك الولايات - تكساس - جورجيا - الاباما

ميسيسيبي - كالورنيا الجنوبية

وهناك نوعان من القطن (١) القطن الذى يزرع فى

الجزائر الغربية من شاطئ المحيط الاطلسي ويستعمل

فى صناعة النسيج فيصقله ويكسبه رونقا ولمعانا كالحرير

(٢) النوع الآخر وهو اكثر وأقل نمنا

- (٤) الدخان يزرع في الولايات الشرقية الوسطى على جوانب جبال الليميني وأشهر تلك الولايات ولاية ثرجينا
- (٥) الحشب ينمو في الشمال الشرقي والشمال الغربي اذ تكثر الغابات في تلك الجهات لكثرة نزول الامطار ويوجد أيضا في شبه جزيرة فلوريدا

معادنها

أشهر معادنها الفحم والحديد والنحاس وزيت البترول والذهب والفضة والرصاص والتصدير

أما الفحم فيوجد بكثرة في مناجم جبال الليميني وأهم الولايات التي يكثر فيها الفحم هي بنسلفانيا — النيوس وأهيو

الحديد يوجد في جنوب البحيرة العليا وولاية بنسلفانيا وجنوب جبال الليميني في الاباما

الفضة توجد في الجبال الصخرية في ولايات كلورادو ومتانا وجبال سرائنقادا

الذهب يوجد في الجبال الصخرية وكلورادو وكاليفورنيا

وسنت لويس

النحاس يوجد في جنوب البحيرة العليا وفي مُتَنا

زيت البترول يوجد بنسلقانيا وأهيو

﴿ محصولاتها الحيوانية ﴾

يتربى في الولايات المتحدة عدد عظيم من المواشي والأغنام
والخيول وكثير من الحيوانات السائمة الأخرى

﴿ صنائعها ﴾

الولايات المتحدة أول ممالك الدنيا صناعة في الحدائد فتصنع
كثيرا من البضائع الحديدية والصلبية في بتسبرج وبفلوودتروا
وفلادلفيا وبرمنجهام

ويصنع كثير من المنسوجات القطنية والصوفية والحريرية في
منشستر وفلادلفيا ولوبل .

ويصنع كثير من اللحوم المجففة المحفوظة في العلب في :
شيكاغو — وكنساس — وسنت لويس وسنستى

﴿تجارتها﴾

الولايات المتحدة ثالث الممالك تجارة وتبلغ قيمة تجارتها السنوية نحو ٦٠٠ مليون جنيه منها ٣٥٠ مليوناً قيمة الصادرات و ٢٥٠ مليوناً قيمة الواردات

وكثرة معادنها ومصنوعاتها الزائدة عن حاجة أهلها ووجودها بين أوروبا وآسيا جعلها في مصاف الدول التجارية العظمى
أما تجارتها الداخلية فتفوق تجارتها الخارجية بنحو ثلاث عشرة مرة وذلك للأسباب الآتية

(١) عدم وجود (مكس) رسوم جمارك تتقاضاها هذه الولايات بعضها من بعض

(٢) وفرة حاصلاتها وصنائعها التي تزيد عن حاجة أهلها وأما تجارتها الخارجية فرائجة جدا للأسباب الآتية

(١) احتياج السكان لبعض الحاصلات التي لا تنمو عندهم

مثل الشاي والبن والمطاط والفلفل والأنواع الأخرى

(٢) كثرة محصولاتها الزراعية مثل القمح والقطن والأنواع

الأخرى التي تزيد عن احتياج سكانها . وتجارتها الخارجية تقدر

بنصف تجارة بريطانيا العظمى و١٢ تجارة ألمانيا .

وبعد افتتاح ترعة بنما ستزداد هذه التجارة اذ يسهل بهذه
الترعة نقل مصنوعات ولايات (انجلترا الجديدة) الى الولايات الغربية
وممالك جنوب أمريكا وأسواق آسيا وسيؤثر افتتاح هذه الترة
في تجارة اليابان وبريطانيا العظمى والمانيا وذلك لان مصنوعات
الولايات الشرقية تصل بسرعة وسهولة الى أسواق الشرق في آسيا قبل
مصنوعات تلك الممالك وسيؤثر أيضاً في ايراد السكك الحديدية
بالولايات المتحدة فان هذه الترة ستكون سبباً في تخفيض أجر النقل
فتحمل بها البضائع العظيمة الى الجهات القاصية بأبخس ثمن



ترتيب الولايات المتحدة بالنسبة للمالك الأخرى

في المعادن والحاصلات

الممالك المقارنة بها	الحاصلات	الترتيب
٢ روسيا ٣ فرنسا	١ القمح	١
٣ ألمانيا	١ القرطم	١
٢ »	١ الذرة	١
١ الهند ٢ جاوه	٣ قصب السكر	٣
٣ جزيرة كوبا »	١ المدخان	١
١ روسيا ٣ السويد ٤ كندا	٢ الاخشاب	٢
٢ الهند ٣ مصر	١ القطن	١
٢ الارجنتين ٣ كندا	١ المواشى	١
١ انجلترا ٣ ألمانيا	٢ الفحم	٢
٢ ألمانيا ٣ انجلترا	١ الحديد	١
١ الترنسفال ٣ أستراليا	٢ الذهب	٢
١ المكسيك ٣ بوليفيا	٢ الفضة	٢
٢ أسبانيا ٣ النمسا والمجر	١ الزئبق	١
٢ المكسيك	١ النحاس	١
٢ ألمانيا وأسبانيا	١ الرصاص	١
٢ روسيا	١ زيت البترول	١

أهم الممالك التي تتاجر مع الولايات المتحدة مرتبة حسب الأهمية
 بريطانيا العظمى -- ألمانيا -- كندا -- فرنسا -- هولانده .

اقسام الولايات المتحدة

(ولايات إنجلترا الجديدة) أو ولايات المحيط الاطلسى الشمالية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الجرانيت	أجنتا	Maine مين ١
الاحجار والقطن	كينكورد	New Hampshire هامشير الجديدة ٢
المعادن الحديدية وغيرها	مونبليه	Vermont فُرن ٣
المصنوعات القطنية والصوفية والاحذية	بستن	Massachusetts ماساشُتس ٤
الآلات البخارية والمجوهرات	نيويورك: الميناء الجديدة	Rhode Island رود ايلاند ٥

تابع جدول أقسام الولايات المتحدة

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
صناعة الساعات	هارتفورد	كنيتيكت

وسكان هذه الولايات من الاصل الانجليزي ويشغلون غالباً بالزراعة والصناعة والتجارة واستخراج المعادن

ولايات المحيط الاطلسي الوسطى

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
تعد من أول البلاد في الدنيا تجارة وصناعة الحديد	الباني	نيويورك
الفواكه بأنواعها وحفظها في العلب	هريسبرج	بنسلفانيا
صيد الاسماك وحفظ الفواكه في العلب	دوفر	دلاور
	تا بوليس	مري لاند

تابع ولايات المحيط الاطلسي الوسطي

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الزئبق -- والمصنوعات الحربية	نيراتون	New Jersey
		جزرى الجديدة

الولايات الجنوبية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الدخان	رشموند	Virginia
الدخان -- الحديد -- الفحم	شرلستون	West Virginia
الدخان والمعادن	راليه	N. Carolina
الحاصلات الزراعية ومعدن الذهب والرخام	كولبيا	S. «
الزراعية والذهب والفحم والحديد	اتلنتا	Georgia
		جورجيا

تابع جمل الولايات الجنوبية

حاصلاتها ومضوعاتها	العاصمة	الولايات	الولايات
البرقال - القطن - قصب السكر	تالاهسى	Florida	فلوريدا (عني اخبط الاطلى)
الحيل والمواشي - الدخان	فرنكفورث	Kentucky	كنتسكى
المعادن والقطن والدخان والككتان	نشفل	Tennessee	تنسسى
الحصه لانت الاربعه والمعدنيه	متهومرى	Alabama	الاباما
القطن - الأرز - قصب السكر	جكسون	Mississippi	ميسيسى
قطن - الأرز - قصب السكر	يوتون روج	Louisiana	لوزيانا
القطن - الحديد	لنجل روك	Arkansas	اركنساس (سالم لوزيانا)
المواشي - الحيل	استن	Texas	تكساس (عني خليج المكسيك)

(يسكن هذه الولايات عدد عظيم من الدس وأصلهم من الانجلنز والفرنسيين والاسبان والعبيد)

الولايات الوسطى الغربية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات	الولايات
القمح - الملح	لانسج	Michigan	ميشجان
الآلات الزراعية - زيت البترول	كولبس	Ohio	أهيو
المعادن - القمح - مصنوعات الابان	الانديانا بوليس	Indiana	انديانا
القمح - الحديد	سبرنج فيلد	Illinois	الينوا
القمح - القمح - الحديد - الاحجار	جفرسن	Missouri	مسوري
القمح - القطن - الكتان - الذرة القمح	تيلكا	Kansas	كنساس
الموتش - الذرة - القمح - القرطم	نكسول	Nebraska	نبرسكا
القمح - الذرة - الشعير - الجبن الابان	دموان	Iowa	ايوا
القمح - الجبن - الابان	سنت بول	Minnesota	مينسوتا

تابع جدول الولايات الوسطى الغربية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
المعادن كالرصاص - النحاس - الحديد الخام	ماديسون	Wisconsin
		١٠ وسكنسين

وسكان هذه الولايات من الانجليز والفرنسيين والعبيد

ولايات المحيط الهادي

محصولاتها	العاصمة	الولايات
النحاس - البلاتين الزنك - النيكل	كرسن	Nevada
الذهب - الفضة - الزئبق - القمح - الذرة	سكرامنتو	California
الذهب النحاس - الحديد الخام - الفحم	سالم	Oregon
الفضة - الذهب - الماشي	دنفر	Colorado
		١ نيڤادا
		٢ كاليفورنيا
		٣ أريجون
		٤ كلورادو

٥٥- تابع جدول ولايات المحيط الهادي

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الفحم - الذهب - الفضة	ألمبيا	Washington
٥	وشنجتون	

(هذه الولايات قليلة السكان وأهم مصادرها رعى المواشى واستخراج المعادن)

٥٦- الولايات الغربية المنضمة حديثاً

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
النحاس - الذهب - الفضة	هيلانه	مونتانا Montana
تربية المواشى	بسمارك	دكوتا الشمالية North Dakota
الذهب - الفضة - الخشب	لوسيه	ايداهو Idaho
تربية المواشى	سبير	دكوتا الجنوبية South Dakota
الفحم - النحاس - الحديد	شينين	ويومنج Wyoming
الفحم - الجيوب	مدينة بحيرة الملح	اوتاه Utah
٦		اوتاه

المقاطعات التي لم تحصل إلا على جميع الحقوق المخولة للجمهوريات الأخرى

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الذهب - الفضة - المواشي	سنتافيه	مكسيكا الجديدة
الذهب - النحاس - الفضة	فينكس	أريزونا
(ماوى قبائل عبيد أمريكا)	بيليكه	المقاطعة الهندية
(ماوى قبائل عبيد أمريكا)	كلاهوما	أوكلاهوما
الذهب - الأسماك	ستكا	ألاسكا

ويبلغ سكان الولايات المتحدة نحو ٨٣ مليوناً نسمة تقريباً

الشغور الشهيرة

(١) (نيو يورك) على المحيط الاطلسي على مصب نهر هدسن أول ثغر وأكبر مدينة في الولايات المتحدة سكانها نحو أربعة ملايين نسمة .

(٢) (بُستِن) على المحيط الاطلسي ثاني ثغر بعد نيو يورك تصدر اللحوم والخشب

(٣) (فلادلفيا) » » » ثالث ثغر تصدر زيت البترول والفحم والغلل وتصنع فيها السجاجيد والأحذية

(٤) (أرايان الجديدة) على خليج المكسيك رابع ثغر تصدر القطن

(٥) (بليمور) خامس ثغر على المحيط الأطلسي تصدر الدخان والدقيق والمنسوجات بأنواعها

(٦) (واشنطن) على مصب نهر بوتاماك عاصمة الجمهورية

(٧) (سان فرانسيسكو) أكبر ثغر على المحيط الهادى تصدر الفواكه والمعادن والخشب

(٨) (رشموند) على المحيط الأطلسي تصدر الدخان

(٩) (شرلستون) على المحيط الاطلسي تصدر القطن والأرز

وزيت التربنتينا

(١٠) (سقنًا) على المحيط الاطلسى تصدر القطن والأرز

(١١) (مو بيل) على خليج المكسيك تصدر القطن

﴿ ثغور البحيرات ﴾

(١) (تسيكاغو) على بحيرة متشجان ثاني مدينة في الولايات

المتحدة سكانها مليوناً نفس وتستغل في كثير من
تجارة الغلال والأخشاب والحديد والآلات الزراعية

(٢) (بفلو) على بحيرة أرى شهيرة بالمصنوعات الحديدية
والمواشي والغلال

(٣) (كافلاندا) على بحيرة أرى شهيرة بالمصنوعات الحديدية
والمواشي والغلال

(٤) (دولوث) على البحيرة العليا تصدر القمح

(٥) (ملواكى) على بحيرة متشجان شهيرة بعمل الجمعة

المدن الشهيرة فى الداخل

(١) (بقسبرج) على نهر أهيو تصنع الحديد والصلب

(٢) (سنسيتى) » » » تصنع اللحم المحفوظ فى العلب
والآلات الحديدية

(٣) (لوزفل) على نهر أهيو تصنع اللحم المحفوظ في العلب

وشهيرة بالدخان

(٤) (مينا بوليس) على نهر المسيسيبي تطحن القمح

(٥) (سنت لويس) على نهر المسيسيبي بلدة شهيرة بكثرة حركتها

التجارية

(٦) (سنت بول) مركز تجاري عظيم على نهر المسيسيبي

(السكك الحديدية)

١ أشهر تلك السكك خط يندى - من بلدة نيو يورك الى سان فرانسيسكو وطوله ٣٠٠٠ ميل تقريبا ويستغرق نحو أربعة أيام ونصف .

٢ خط من نيو يورك الى شيكاغو وطوله ١٠٠٠ ميل ويسمى خط بنسلفانيا

٣ خط من شيكاغو الى سان فرانسيسكو ويسمى { يونيان باسفيك } السكة الحديدية المتحدة

٤ خط من (دولوث) الى بلدة (ستيل) يسمى (ترزارن باسفيك) السكة الحديدية الشمالية

٥ خط من أورليان الجديدة الى سان فرانسكو ويسمى (سزرن

باسفيك) السكة الحديدية الجنوبية

٦ خط من نيويورك الى أورليان الجديدة

وعلى العموم الولايات المتحدة أعظم مملكة سهلت بها طرق

المواصلات

﴿ تنبيه ﴾ قد مرّ ذكر معظم هذه السكك مع أشهر طرق

مواصلات العالم وذكرت هنا لاتمام الفائدة

(تم بعون الله وحده)

﴿ جدول الغلطات المطبعية التي وقعت في هذا الكتاب ﴾

نمرة الصحيفة	نمرة السطر	الخطأ	الصواب
٣	آخر سطر	٢٥٠٠ ميل	٢٥٠٠٠ ميل
١٨	١٠	التعمير	لعماره
٢٠	١٣	جميع	جميع
٢٠	١٦	Polos بولس	Paos بالأس
٢٤	٥	٢٩٩	١٤٩٩
٢٥	٦	١٥٢١	١٥١٢
٢٥	آخر سطر	وصل	وصل الى
٣١	١٢	القلبيين	القلبين
٣٢	٢	اهم	اهم
٣٥	١١	والهولاندين	والهولاندين
٣٧	٩	أراضى	أراض
٣٨	١٤	وقسيسهم	وقسيسهم
٤١	١٤ و ١٦	البرتقالين	البرتقالين
٥٥	١٥	شواطها	شواطها
٥٩	٦	ووصلو	ووصلوا الى
٨	٨	نهر الوافا	نهر الوافا

نمرة الصحيحة	نمرة السطر	الخطأ	الصواب
٨٨	٦	ونيورك	ونيويورك
٩٢	٨	سنفال	بنغاله
٩٤	١٦	انقرين	الغرين
٩٧	١٦	غانه	غانه
٩٨	٢	وفي	في
٩٨	١١	غانه	غانه
٩٩	١٥	احرا	اجرا
١٠٢	١	بنغاله	بنغاله
١٠٥	١٥	الهند	النهر
١٠٨	٣	بنارس واطر	بنارس واجرا
١١٣	١	الولايات	الولايات
١١٤	٩	(١٠٠)	ماين التسعين والمائة تقريباً

(تنبيه) حفر خرائط هذا الكتاب المسيو كرايت الحفار الشهير بالقاهرة

